Załącznik nr 1 - Arkusz ofertowy

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| LP | Kryterium | wartość | Kryteria / zakres ubezpieczenia | cena |
| 1 | UM budynki i nieruchomości  |  |  |  |
| 2 | UM nakłady na obiekty obce |  |  |  |
| 3 | UM kotły i maszyny energetyczne G3  |  |  |  |
| 4 | UM urządzenia G4 (bez elektroniki) |  |  |  |
| 5 | UM maszyny G5 (bez torowych) |  |  |  |
| 6 | UM urządzenia techniczne G6 |  |  |  |
| 7 | UM środki transportu G7 (bez wagony i komunikacja)  |  |  |  |
| 8 | UM narzędzia, przyrządy i wyposażenie G8 |  |  |  |
| 9 | UM maszyny torowe (G5) |  |  |  |
| 10 | Ubezpieczenie casco wagonów do 5 lat (od G7) |  |  |  |
| 11 | Ubezpieczenie elektroniki(stacjonarny, przenośny, programy, urządzenia) |  |  |  |
| 12 | CAR ramowy |  |  |  |
| 13 | CAR ramowy pod wyłączenia kontraktowe |  |  |  |
| 14 | OC obrotowe firmowe |  |  |  |
| 15 | OC kontraktowe ramowe |  |  |  |
| 16 | Komunikacja umowa generalna (G7) |  |  |  |
| 17 | Komunikacyjna umowa Generalna |  |  |  |
| 18 | D&O grupowe |  |  |  |
| 19 | D&O indywidualne |  |  |  |
| 20 | Czy broker posiada siedzibę/oddział w Poznaniu? |  |  |  |
| 21 | Wysokość OC brokerskiego?Wysokość składki? |  |  |  |
| 22 | Lista referencyjna- firmy kolejowe |  |  |  |
| 23 | Jakie wsparcie informatyczne Państwo oferują? |  |  |  |
| 24 | Liczba brokerów do obsługi Spółki |  |  |  |
| 25 | Czy broker posiada dział likwidacji szkód  |  |  |  |
| 26 | Czy broker posiada dział prawny  |  |  |  |
| 27 | Liczba oferowanych darmowych szkoleń dla Spółki w roku? |  |  |  |
| 28 | Liczba bezpłatnych kontroli i audytów na zalecenie Spółki? |  |  |  |
|  | **RAZEM** |  |  |  |