

Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o., prowadzący postępowania zakupowe pn.: „Kompleksowa wymiana nawierzchni na linii kolejowej nr 404 Szczecinek – Kołobrzeg na odcinku Szczecinek - Białogard w wybranych lokalizacjach wraz z robotami towarzyszącymi” przekazuje poniżej pytania wniesione przez Wykonawcę wraz z odpowiedzią i zamieszcza je na stronie internetowej Zamawiającego:

Pytanie 1 – Dot. zakresu prac – proszę o potwierdzenie, że w naszym zakresie są tylko prace opisane w RCO.

W OPZ są wyszczególnione również inne prace np.: mechaniczne oczyszczenie podsypki, podbicie stabilizacyjne torów, sprawdzenie i regulacja sieci trakcyjnej.

Czy te prace są poza naszym zakresem?

Odpowiedź:

Tak. Do wyceny należy przyjąć zakres uwzględniony w RCO.

Pytanie 2 – Dot. rozliczenia prac – proszę o wyjaśnienie, czy Wykonawca prac będzie rozliczany ryczałtowo, tak jak zapisano w Umowie i OPZ czy obmiarowo, tak jest wskazano w SWZ?

Odpowiedź:

Prace będą rozliczane kosztorysowo. Zamawiający zmienia zapisy par. 8 wzoru umowy.

Pytanie 3 – Dot. sposobu prowadzenia robót – czy Zamawiający przewiduje wykonywanie prac maszynami wysokowydajnymi, do obsługi których mamy przewidzieć obsługę?

Odpowiedź:

Obsługa maszyn jest po stronie Zamawiającego

Pytanie 4 – Dot. wizji lokalnej - czy odbycie wizji lokalnej musi się odbyć w obecności przedstawiciela Zamawiającego i musi być potwierdzone na piśmie?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SWZ Wykonawca ma odbyć wizję lokalną, a potwierdzeniem jej odbycia jest oświadczenie zgodnie z treścią zał. nr 1 pkt 8.

Pytanie 5 – Dot. terminów wykonania – Zamawiający wskazał w SWZ o konieczności wykonania wszystkich prac opisanych w RCO do dnia 8 listopada 2024, a pozostałych prac do dnia 31 marca 2025. Jakie pozostałe prace ma na myśli Zamawiający?

Odpowiedź:

Prace okołotorowe niebędące koniecznymi do przywrócenia ruchu pociągów.

Pytanie 6 – Dot. materiałów – Czy materiały do zabudowy tj. szyny, podkłady, rozjazdy i tłuścioły są już na placu budowy, czy też będą dopiero dostarczane?

Odpowiedź:

30 000 ton tłuczni znajduje się na placu budowy. Pozostałe materiały – planowane dostawy w trakcie trwania zamknięć torowych. Obsługa wyładunków materiału po stronie podwykonawcy.

Pytanie 7 – Dot. materiałów – Czy szyny będą w modułach 120 m czy też 225 m?

Odpowiedź:

225 m

Pytanie 8 – Dot. materiałów z rozbiórki – Do ilu kilometrów potrzeba zwozić materiały z rozbiórki?

Odpowiedź:

Materiały z rozbiórki będą przewożone do stacji Białogard, Czaplinek, Szczecinek.

Pytanie 9 – Dot. lokalizacji placów składowych na materiały nowe – W jakiej odległości od miejsca robót znajdują się place składowe na materiały nowe?

Odpowiedź:

Place składowe na materiały nowe zlokalizowane są wzdłuż prowadzonej inwestycji, z głównymi bazami na stacji Białogard oraz Szczecinek.

Pytanie 10 – Dot. zakresu prac – W OPZ jest mowa o mechanicznym oczyszczeniu podsypki na całym zakresie, natomiast w RCO nie ma tej pozycji, proszę o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Oczyszczarka tłuczni po stronie Zamawiającego.

Pytanie 11 – Dot. sposobu prowadzenia robót – Proszę o potwierdzenie że prace mają być wykonywane koparkami dwudrogowymi.

Odpowiedź:

Tak, prace mają być wykonywane koparkami dwudrogowymi.

Pytanie 12 – Dot. zmiany zapisów SWZ – Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisów SWZ pkt 7.2 ppkt. 2) lit. a z „w okresie ostatnich 5 lat przed terminem składnia ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, zrealizował należycie co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na kompleksowej wymianie nawierzchni torowej na długości 30 km wraz z wymianą co najmniej 10 rozjazdów o wartości nie mniejszej niż 15 000 000,00 zł (roboty wykonane w ramach jednego zadania” na „w okresie ostatnich 8 lat przed terminem składnia ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, zrealizował należycie co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na kompleksowej wymianie nawierzchni torowej na długości 30 km wraz z wymianą co najmniej 10 rozjazdów o wartości nie mniejszej niż 15 000 000,00 zł (roboty wykonane w ramach jednego zadania”.

Odpowiedź:

Zapisy pkt 7.2 ppkt. 2) lit. a SWZ pozostają bez zmian.

Pytanie 13 – Dot. zamiany terminu składania ofert - zwracam się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o 7 dni.

Odpowiedź:

Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Pytanie 14 - Dot. sposobu prowadzenia robót - Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie wymiany nawierzchni torowej z zastosowaniem pociągu do ciągłej wymiany podkładów? Jeśli tak to prosimy o stosowną zmianę RCO.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości wykonania wymiany nawierzchni torowej z zastosowaniem pociągu do ciągłej wymiany podkładów.

Pytanie 15 – Dot. zakresu prac - Czy w pozycji „Uzupełnienie tłucznia” należy ująć koszt podbicia i oprofilowania toru?

Odpowiedź: Podbicie i oprofilowanie jest po stronie Zamawiającego.

Pytanie 16 – Dot. zakresu prac - Czy w ofercie należy ująć koszty związane z wykonaniem projektów stałej i tymczasowej organizacji ruchu w związku z przebudową przejazdów kolejowo-drogowych?

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 17– Dot. zakresu prac - Czy w ofercie należy ująć koszty związane z wyniesieniem i utrzymaniem tymczasowej organizacji ruchu?

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 18 – Dot. zakresu prac - Czy w ofercie należy ująć koszty związane z wykonaniem docelowego oznakowania przejazdów?

Odpowiedź:

Nie

Z poważaniem


PREZES ZARZĄDU
Janusz Błysz


Dyrektor Wydziału
ds. Robot Utrzymawczych
Zbigniew Szymański
PROKURENT

NACZELNIK DZIAŁU
Realizacji i Rozliczenia Robót



Agnieszka Pedrycz