

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Szczecinie
ul. Korzeniowskiego 1, 70-211 Szczecin
T: + 48 91 471 55 50
iz.szczecin@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Szczecin, dnia 23 lipiec 2024 r.

Nr IZ18DKO.294.43.2024.BR

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia:

„Kompleksowa wymiana nawierzchni na linii kolejowej nr 404 Szczecinek – Kołobrzeg na odcinku Szczecinek - Białogard w wybranych lokalizacjach wraz z robotami towarzyszącymi.”

**Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w
Szczecinie**

Rodzaj zamówienia: Roboty

Kod CPV: 45234000-6

ZAAKCEPTOWAŁ

.....
Data, podpis kierującego Organizacją merytoryczną

Opracował/a:
Barbara rokosz
tel. +48 91 471 13 82

.....
Data, podpis

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Rodzaj zamówienia- Roboty	6
4. Miejsce realizacji zamówienia	6
5. Harmonogram realizacji zamówienia	6
6. Specyfikacja techniczna	6
7. Termin i warunki gwarancji	6
8. Sposób płatności.....	7
9. Kary umowne.....	7
10. Prawo opcji	7
11.Podwykonawcy.....	7
12.Zamówienia dodatkowe	7
13.Uwagi końcowe	7
14.Załączniki	10

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną.

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

2.1. Przedmiot zamówienia dotyczy:

„Kompleksowa wymiana nawierzchni na linii kolejowej nr 404 Szczecinek – Kołobrzeg na odcinku Szczecinek - Białogard w wybranych lokalizacjach wraz z robotami towarzyszącymi.”

Zakres zamówienia ma na celu podpisanie Umowy na wykonanie robót związanych z kompleksową wymianą nawierzchni:

Zakres naprawy:

Zakres robót:

- kompleksowa wymiana nawierzchni z udziałem koparek dwudrogowych z typu S49 na szynach bezстыkowych i podkładach strunobetonowych PBS1, INBK4 na typ 60E1 szynach długich bezстыkowych i na podkładach strunobetonowych PS94 z przytwierdzeniem SB materiałem nowym Wykonawcy w km 0,948 – 30,900; 40,200 – 49,095; 49,967- 62,510 = **51,390 kmt**
- mechaniczne oczyszczanie podsypki w km jw.;
- wymiana rozjazdów **w stacji Dalecino** na podrozjazdnicach strunobetonowych;
 - Rz nr 1 typu 60- E1- R - 300 - 1:9 L,
 - Rz nr 2 typu 60 - E1 - R - 300 - 1:9 P,
 - Rz nr 13 typu 60 - E1 - R - 300 - 1:9 P,(wszystkie nowe rozjazdy dostosowane do prędkości 160 km/h)
- wymiana rozjazdów **w stacji Iwin** na podrozjazdnicach strunobetonowych;
 - Rz nr 1 typu 60 - E1 - R - 300 - 1:9 L,
 - Rz nr 5 typu 60 - E1 - R - 300 - 1:9 L,
 - Rz nr 6 typu 60 - E1 - R - 300 - 1:9 P,(wszystkie nowe rozjazdy dostosowane do prędkości 160 km/h)
- wymiana rozjazdów **w stacji Grzmiąca** na podrozjazdnicach strunobetonowych;
 - Rz nr 1 typu 60 - E1- R- 300 - 1:9 L,
 - Rz nr 2 typu 60 - E1- R - 300 - 1:9 P,
 - Rz nr 14 typu 60 - E1 - R - 300 - 1:9 L,
 - Rz nr 15 typu 60 - E1- R - 300 - 1:9 P,(wszystkie nowe rozjazdy dostosowane do prędkości 160 km/h)

- wymiana rozjazdów **w stacji Tychowo** na podrozjazdnicach strunobetonowych;
 - Rz nr 4 typu 60 - E1 - R - 300 - 1:9 L,
 - Rz nr 10 typu 60 E1- R - 300 - 1:9 L,
 - Rz nr 11 typu 60 - E1 - R- 300 - 1:9 P,
 (wszystkie nowe rozjazdy dostosowane do prędkości 160 km/h)

- wymiana rozjazdów **w stacji Podborsko** na podrozjazdnicach strunobetonowych
 - Rz nr 1 typu 60 - E1 - R - 500 - 1:12 L,
 - Rz nr 12 typu 60 - E1 - R – 300 - 1:9 P,
 - Rz nr 601 (szlakowy) typu 60 - E1 – R – 300 - 1:9 L,
 (wszystkie nowe rozjazdy dostosowane do prędkości 160 km/h) wykonanie styków szynowych zgrzewanych;
- wykonanie spawów termicznych;
- podbicie stabilizacyjne torów z uzupełnieniem tłucznia i oprofilowaniem podsypki;
- regulacja naprężeń w torze;
- mechaniczne ścięcie ławy torowiska (obustronne);
- oczyszczanie i odtwarzanie rowów nieobudowanych i obudowanych
- sprawdzenie i regulacja sieci trakcyjnej;
- dokumentacja toru bezstykowego;
- roboty towarzyszące (wyładunek szyn długich, wykonanie punktów stałych, wykonanie znaków hektometrowych, wykonanie i naniesienie znaków regulacji osi toru, roboty srk, odbudowa sieci powrotnej).

- wymiana nawierzchni na przejazdach kolejowo-drogowych;
 - **przejazd kolejowo – drogowy w km 1,361 kat. F** - zarządca drogi na dojeździe do przejazdu kolejowo – drogowego PKP Energetyka Sp. z.o.o Zakład Pomorski, ul. Czarneckiego 8, 70-211 Szczecin, szerokość przejazdu wynosi 6 m, nawierzchnia płyty CBP – 2 kpl.
 - **przejazd kolejowo – drogowych w km 7,268 kat. D** - zarządca drogi na dojeździe do przejazdu kolejowo – drogowego Wójt Gminy Szczecinek , ul. Pilska 3, 78-400 Szczecinek , szerokość przejazdu wynosi 6 m nawierzchnia płyty CBP – 2 kpl.
 - **przejazd kolejowo – drogowy w km 8,549 kat. D-** zarządca drogi na dojeździe do przejazdu kolejowo – drogowego Wójt Gminy Szczecinek ul. Pilska 3, 78- 400 Szczecinek, szerokość jezdni wynosi 6 m nawierzchnia płyty CBP – 2 kpl.
 - **przejazd kolejowo – drogowy w km 9,253 kat. D** - zarządca drogi na dojeździe do przejazdu kolejowo – drogowego Wójt Gminy Szczecinek ul. Pilska 3, 78-400 Szczecinek, szerokość jezdni wynosi 6 m nawierzchnia płyty CBP – 2 kpl.
 - **przejazd kolejowo – drogowy w km 10,156 kat. A-** zarządca drogi na dojeździe do przejazdu kolejowo – drogowego Zarząd Powiatu Szczecineckiego ul. Wacisława IV, 16-400 Szczecinek , szerokość jezdni wynosi 9 m ,nawierzchnia płyty CBP – 3 kpl.

- **przejazd kolejowo – drogowy w km 17,052 kat. D** - zarządca drogi na dojeździe do przejazdu kolejowo – drogowego zarządca drogi Wójt Gminy Grzmiąca ,ul. 1 Maja 7,78-450 Grzmiąca , szerokość przejazdu wynosi 6 m, płyty CBP – 2 kpl.
- **przejazd kolejowo – drogowy w km 18,938 kat. A** - zarządca drogi na dojeździe do przejazdu kolejowo – drogowego Zarząd Powiatu Szczecineckiego ul. Warcisława IV, 78-400 Szczecinek , szerokość przejazdu wynosi 6 m, nawierzchnia płyty CBP – 2 kpl
- **przejazd kolejowo – drogowy w km 22,880 kat. C**-zarządca drogi na dojeździe do przejazdu kolejowo – drogowego Wójt Gminy Grzmiąca, ul. 1 Maja 7,78-450 Grzmiąca , szerokość przejazdu wynosi 9 m, nawierzchnia płyty CBP – 3 kpl
- **przejazd kolejowo – drogowy w km 25,729 kat. B**- zarządca drogi na dojeździe do przejazdu kolejowo – drogowego Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego, ulica Mickiewicza 41, 70-383 Szczecin, Szerokość przejazdu wynosi 9,6 m, nawierzchnia przejazdu Mirosław Ujski
- **przejazd kolejowo – drogowy w km 27,666 kat. A**- Zarządca drogi na dojeździe do przejazdu kolejowo – drogowego Zarząd Powiatu Szczecineckiego, ul .Warcisława IV, 16-400 Szczecinek, szerokość przejazdu wynosi 6 m, nawierzchnia płyty CBP – 2 kpl
- **przejazd kolejowo – drogowy w km 29,856 kat. D**- zarządca drogi na dojeździe do przejazdu kolejowo – drogowego Wójt Gminy Grzmiąca, ul.1 Maja 7, 78-450 Grzmiąca, szerokość przejazdu wynosi 6 m, nawierzchnia płyty CBP – 2 kpl
- **przejazd kolejowo – drogowy w km 40,348 kat. F** - zarządca drogi na dojeździe do przejazdu kolejowo – drogowego tj :Pan Mesyasz Marian, szerokość przejazdu wynosi 4 m, nawierzchnia płyty CBP – 1 kpl
- **przejazd kolejowo – drogowy w km 41,713 kat. D** - zarządca drogi na dojeździe do przejazdu kolejowo – drogowego Wójt Gminy Tychowo, szerokość przejazdu wynosi 9 m, nawierzchnia płyty CBP – 3 kpl
- **przejazd kolejowo – drogowy w km 42,425 kat. A** - zarządca drogi na dojeździe do przejazdu kolejowo – drogowego Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego szerokość przejazdu wynosi 9 m, nawierzchnia płyty CBP – 3 kpl
- **przejazd kolejowo – drogowy km 45,603 kat. D**- zarządca drogi na dojeździe do przejazdu kolejowo – drogowego Zarząd Powiatu w Białogardzie, szerokość przejazdu wynosi 6 m, nawierzchnia płyty CBP – 2 kpl
- **przejazd kolejowo – drogowy w km 49,038 kat. A** -zarządca drogi na dojeździe do przejazdu kolejowo – drogowego Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego, szerokość przejazdu wynosi 12 m, nawierzchnia płyty CBPW-4 szt., CBPZ-8 szt.
- **przejazd kolejowo – drogowy w km 50,298 kat. F** - zarządca drogi na dojeździe do przejazdu kolejowo – drogowego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Białogard, szerokość przejazdu wynosi 6 m, nawierzchnia płyty CBP – 1 kpl

- **przejazd kolejowo – drogowy w km 52,211 kat. F-** zarządca drogi na dojeździe do przejazdu kolejowo – drogowego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Białogard, szerokość przejazdu wynosi 6 m ,nawierzchnia płyty CBP – 1 kpl.
- **przejazd kolejowo – drogowy w km 57,728 kat. A-** zarządca drogi na dojeździe do przejazdu kolejowo – drogowego Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego szerokość przejazdu wynosi 22 m, nawierzchnia typu STRAIL
- **przejazd kolejowo – drogowy w km 60,008 kat. D -** zarządca drogi na dojeździe do przejazdu kolejowo – drogowego Wójt Gminy Białogard, szerokość przejazdu wynosi 6m, nawierzchnia płyty CBPW-2 szt, CBPZ-5 szt.
- **przejazd kolejowo – drogowy w km 61,550 kat. D -** zarządca drogi na dojeździe do przejazdu kolejowo – drogowego Wójt Gminy Białogard, szerokość przejazdu wynosi 4 m, nawierzchnia płyty CBP – 2 kpl

2.2.Wyłonionemu Wykonawcy przysługiwać będzie wynagrodzenie ryczałtowe, stałe i nie będzie polegało jakimkolwiek zmianom.

2.3.Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty częściowej jak i wariantowej na zadanie.

3.Rodzaj zamówienia- Roboty

4. Miejsce realizacji zamówienia

Miejszem realizacji zamówienia jest kompleksowa wymiana nawierzchni na linii kolejowej nr 404 Szczecinek – Kołobrzeg na odcinku Szczecinek - Białogard w wybranych lokalizacjach wraz z robotami towarzyszącym w obrębie Sekcji Eksploatacji Szczecinek i Koszalin.

5. Harmonogram realizacji zamówienia

Wykonawca, zgodnie ze złożoną przez siebie ofertą świadczyć będzie Roboty w terminie **od chwili podpisania umowy do dnia 31 marzec 2025 r. (zamknięcia całodobowe toru w terminie od 02 wrzesień do 14 grudzień 2024 roku, pozostałe roboty bez zamknięć torowych do 31 marzec 2025 r.)**

6. Specyfikacja techniczna

W załączeniu.

7. Termin i warunki gwarancji

7.1.Od dnia odbioru końcowego robót 31.03.2025 r. do dnia 31.03.2028 r.

7.2.Warunki gwarancji - Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji co do jakości Robót oraz zastosowanych materiałów i urządzeń, gwarancja udzielona na 36 miesięcy w zakresie wymiany nawierzchni .

7.3.Bieg gwarancji liczony będzie od daty odbioru końcowego i wydania karty gwarancyjnej.

8. Sposób płatności

8.1. Wynagrodzenie będzie płatne w transzach, na podstawie prawidłowo wystawionej faktury obejmującej transzę wynagrodzenia za dany zakres wykonanych robót.

8.2. Podstawę do wystawienia faktury za dany zakres, przez Wykonawcę stanowić będzie oryginał protokołu z dokonanego odbioru częściowego i końcowego podpisany przez obie Strony.

8.3. W roku 2024 płatność za roboty 89 % i w roku 2025 do 31 marzec płatność 11 %.

9. Kary umowne

Zgodnie ze wzorem Umowy.

10. Prawo opcji

- Nie dotyczy

11. Podwykonawcy

- Przy wykonaniu Umowy Wykonawca może posługiwać się osobami trzecimi (podwykonawcami)
- Udział podwykonawstwa innych podmiotów niż spółki zależne nie może być większy niż 50% wartości danej umowy
- Zawarcie umowy przez Wykonawcę w przedmiocie powierzenia podwykonawcy wykonywania robót wymaga uprzedniej zgody Zamawiającego

12. Zamówienia dodatkowe

- Nie dotyczy

13. Uwagi końcowe

Obowiązki Wykonawcy podczas wykonywania umowy.

Z chwilą podpisania umowy Wykonawca wystąpi do Zamawiającego o sporządzenie regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót.

- 1) **Wykonawca na czas robót opracuje i przedłoży Zamawiającemu uzgodniony projekt zabezpieczenia urządzeń srk.**
- 2) Na własny koszt organizuje przemieszczanie maszyn pomiędzy poszczególnymi lokalizacjami i w trakcie robót z zachowaniem wymogów technicznych transportu maszyn torowych oraz bezpieczeństwa ruchu pociągów.
- 3) Wykonawca zapewnia na własny koszt i własnym staraniem, niezbędne do wykonania robót środki trakcyjne wynikające z technologii i organizacji robót.
- 4) Wykonawca uczestniczy wspólnie z IZ przy dokonaniu zamknięcia torowego i zabezpiecza miejsce robót na czas pracy maszyn.
- 5) Po wykonaniu robót IZ dokonuje otwarcia toru przy udziale Wykonawcy i innych wymaganych czynności do pełnego przywrócenia bezpiecznego ruchu pociągów.

- 6) Wykonawca zabezpiecza do wykonania prac niezbędną ilość i rodzaj materiałów nawierzchniowych wraz ze zgromadzeniem ich w uzgodnionym z IZ w miejscu robót.
- 7) Wykonawca dokonuje osygnalizowania miejsca robót zgodnie z obowiązującymi przepisami i z wytycznymi zawartymi w Warunkach Technicznych Id-1.
- 8) Obsługę geodezyjną do wykonywanych robót, organizuje i zapewnia Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt.
- 9) Wykonawca zapewnia wykonanie prac maszynami torowymi z zapewnieniem warunków bezpieczeństwa dla innych uczestników realizowanych zadań.
- 10) Wykonawca w ramach wykonywanych prac stosuje przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami) oraz przepisy obowiązujące w wykonywaniu tego typu robót.
- 11) Wykonawca zapewnia wykonawstwo prac z zachowaniem warunków i postanowień regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów jak też warunków zapewniających bezpieczne prowadzenie ruchu pociągów.
- 12) Wykonawca zapewnia stosowanie się do wszystkich poleceń i instrukcji na polecenia Inspektora Nadzoru.
- 13) Wykonawca w zakresie wykonywanych robót utrzymuje teren robót i bezpośrednie jego otoczenie w stanie zapewniającym dojścia i dojazdy do urządzeń i obiektów kolejowych.
- 14) Wykonawca w ramach wykonywanych robót stosuje się do przepisów p. pożarowych i ochrony środowiska naturalnego.
- 15) Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania robót remontowych zgodnie z przepisami BHP, zgodnie z klauzulą „Bezpieczeństwo Pracy” oraz przeszkolenia pracowników o zagrożeniach występujących podczas wykonywanych robót. Na dowód przeszkolenia wykonawca zobowiązany jest przedstawić zastępcy naczelnika ds. drogowych Sekcji Eksploatacji w Szczecinku i Koszalinie przy wprowadzeniu na roboty „Wykaz pracowników poinformowanych o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia”.
- 16) Wykonawca powinien przeprowadzić wizję lokalną w terenie mającą na celu uzyskanie wszystkich niezbędnych informacji dla poprawnego i kompletnego przygotowania oferty (po telefonicznym uzgodnieniu terminu wizji lokalnej z zastępcą naczelnika ds. drogowych Sekcji Eksploatacji w Szczecinku i w Koszalinie, w przypadku nie przeprowadzonej wizji lokalnej w terenie Zamawiający nie będzie uwzględniał uwag i zażaleń w kwestii wykonania przedmiotu zamówienia. Koszt wizji lokalnej oraz odpowiedzialność za treść uzyskanych informacji i inne skutki wizji lokalnej ponoszą sami Wykonawcy.
- 17) Wykonawca ponosi koszty komunikacji zastępczej .
- 18) Wykonawca dokona demontażu i segregacji każdego asortymentu, materiały odzyskane w wyniku wykonywanych robót w postaci złomu Wykonawca przekaże Zamawiającemu, podkłady betonowe zutylizuje we własnym zakresie i na koszt własny.
- 19) Wszystkie materiały odzyskane w trakcie robót do czasu ostatecznej kwalifikacji Wykonawca złoży do depozytu we wskazanym miejscu przez ISE.
- 20) Dostarczone przez Wykonawcę zdemontowane materiały należy posegregować wg asortymentów.
- 21) Wykonawca wraz z przedstawicielem ISE sporządzi „Zestawienie materiałów przekazanych do depozytu celem dokonania ostatecznej kwalifikacji” wg

załącznika nr 3 do instrukcji Im-3 .

- 22) Wszystkie materiały przekazane do depozytu podlegają ostatecznej kwalifikacji zgodnie z § 4 Instrukcji postępowania z materiałami pochodzącymi z działalności PKP PLK S.A. Im-3 instrukcja dostępna pod adresem <http://www.plk-sa.pl/dla-klientow-i-kontrahentow/akty-prawne-i-przepisy/instrukcje-ppk-polskie-linie-kolejowe-sa/instrukcje-z-mozliwoscia-wydruku/> obowiązkiem wykonawcy jest zapoznanie się i stosowania do zapisów z instrukcji postępowania z materiałami pochodzącymi z działalności PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

- Przygotowanie terenu budowy i rozpoczęcie robót.
- Terenem budowy będzie tor zamknięty całodobowo dla ruchu pociągów

Obowiązki Zamawiającego podczas wykonywania umowy.

Zamawiający zobowiązuje się do zapewnienia:

- Zamknięcia całodobowo toru dla ruchu pociągów
- a) wskazania Wykonawcy miejsca składowania odzyskanych materiałów i urządzeń,
b) przeszkolenia wskazanych przez Wykonawcę pracowników z warunków miejscowych.

Nadzór ze strony Zamawiającego będzie sprawować:

- **Inspektor Nadzoru – Lech Antoszków IZDKN**
- **Zastępca Naczelnika Sekcji Eksploatacji w Szczecinku ISEZD – Eugeniusz Budziński**
- **Zastępca Naczelnika Sekcji Eksploatacji w Koszalinie ISEZD – Jarosław Goworek**
-

Obowiązki Wykonawcy podczas wykonywania umowy.

- Zachowanie wysokiego standardu wykonania robót.
- Zapewnienie do robót własnego sprzętu oraz materiałów niezbędnych do wykonania niniejszych robót, a także środków transportu.
- Zgłoszenie przez Wykonawcę listy wyznaczonych pracowników przedstawicielowi Zamawiającego.
- Rozliczenie odzyskanych materiałów.

Materiały zapewnione przez Wykonawcę:

- podkłady PS94 60E1
- szyny długie 210 mb 60E1
- szyny przejściowe 60E1/49E1
- tłuczeń kamienny
- przytwierdzenie sprężyste, przekładki podszynowe, wkładki izolacyjne,
- rozjazdy na podrozdnicach strunobetonowych R300
- rozjazd na podrozdnicach strunobetonowych R500
- płyty CBP , MU, STRAIL

Zastosowane przez Wykonawcę do wykonywania robót materiały i urządzenia będą:

- posiadać odpowiednie świadectwa jakości, deklaracje zgodności i certyfikaty, znak bezpieczeństwa wydany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
- spełniać wszystkie wymagania polskich norm znajdujących zastosowanie przy robotach danego rodzaju.

Odbiory

- Po całkowitym wykonaniu robót i innych czynności objętych przedmiotem umowy roboty będą podlegały odbiorowi końcowemu.
- Gotowość do odbioru końcowego osiągnięta jest z chwilą zakończenia przez wykonawcę wszystkich robót.
- Odbiór końcowy oraz odbiór częściowy zostanie dokonany w terminie 14 dni od dnia otrzymania zawiadomienia wykonawcy o jego gotowości do odbioru .
- W trakcie odbioru końcowego, wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wszystkie posiadane przez niego oryginały dokumentów związanych z wykonaniem umowy oraz do których uzyskania został zobowiązany na mocy umowy, w tym: - atesty, aprobaty, deklaracje zgodności użytych materiałów.

Poufność informacji

Umowa jest jawna i podlega udostępnianiu na zasadach określonych w przepisach o dostępie do informacji publicznej.

- a) Strony Umowy oraz osoby zatrudnione przez strony Umowy do realizacji niniejszej Umowy, zobowiązują się do utrzymania w tajemnicy i nie ujawniania osobom trzecim informacji uzyskanych przy realizacji niniejszej Umowy, w szczególności informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa.
- b) Strony zobowiązują się do przestrzegania, przy wykonywaniu Umowy, wszystkich postanowień zawartych w obowiązujących przepisach prawnych związanych z ochroną danych, a także z ochroną informacji poufnych oraz ochroną tajemnicy służbowej.
- c) Wykorzystanie danych i informacji określonych w ust. 2 w innych celach, niż określonych w Umowie, jak również ich publikacja, nie jest dopuszczalna bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej ze Stron.

Nie będą uznawane za poufne informacje, które:

- są zatwierdzone do rozpowszechnienia na podstawie uprzedniej pisemnej zgody Strony ujawniającej,
 - zostaną przekazane Stronie otrzymującej przez osobę fizyczną lub prawną niebędącą Stroną Umowy zgodnie z prawem, bez ograniczeń i nie naruszając postanowień Umowy.
- d) Każda ze Stron dołoży należytej staranności, aby zapobiec ujawnieniu lub korzystaniu przez osoby trzecie z informacji poufnych drugiej Strony. Każda ze Stron zobowiązuje się ograniczyć dostęp do informacji poufnych wyłącznie dla tych pracowników lub współpracowników Strony, którym informacje te są niezbędne do wykonania czynności na rzecz drugiej Strony i którzy przyjęli obowiązki wynikające z Umowy.

14. Załączniki

- Załącznik nr 1- Oświadczenie OPZ