

Poznań, dnia 13.09.2024 roku

Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o., 61-052 Poznań, ul. Mogileńska 10G prowadzący postępowania zakupowe pn.: „**Roboty budowlane branży torowej w ramach zadania pn.: „Prace na linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice – rewitalizacja toru nr 1 wraz z robotami towarzyszącymi na szlaku Krotoszyn – Koźmin Wielkopolski w ramach projektu „Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Dolnego Śląska” ujętego w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)**” przekazuje poniżej pytania wniesione przez Wykonawcę wraz z odpowiedziami:

Pytanie 1 – Dot. SWZ pkt. 3 Terminy

Wymiana nawierzchni w torze 1 i 5 na st. Krotoszyn ma zostać wykonana do dnia 25.09.2024. Kiedy Zamawiający przewiduje wprowadzenie Wykonawcy na plac budowy?

Odpowiedź: Niezwłocznie po przekazaniu informacji o wyborze najkorzystniejszej oferty.

Pytanie 2 - Dot. RCO pkt. 2 opisu pod przedmiarem – Utylizacja materiałów

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający utylizuje podkłady betonowe, a Wykonawca drewniane. Prosimy o wyjaśnienie czy poza podkładami Zamawiający przewiduje jakieś inne materiały do utylizacji?

Odpowiedź: Zgodnie z pkt. 2 szczegółowego wykazu robót w RCO koszty wykonania utylizacji podkładów drewnianych oraz betonowych są po stronie Zamawiającego. Wykonawca w ramach robót przygotowuje podkłady drewniane (przeznaczone do utylizacji) do transportu – odbiór przez podmiot zewnętrzny Zamawiającego. Podkłady betonowe (przeznaczone do utylizacji) złoży w miejscach wskazanych przez Zamawiającego w obszarze terenu budowy. Przekładki, korki Wykonawca złoży w „big bagach” w miejscach wskazanych przez Zamawiającego w obszarze terenu budowy

Pytanie 3 - Czy Zamawiający wyraża zgodę aby roboty budowlane polegające na budowie, przebudowie lub remoncie nawierzchni torowej na długości co najmniej 15 km wraz z wymianą co najmniej 10 rozjazdów (roboty wykonane w ramach jednego zadania) miały okres realizacyjny 10 lat przed terminem składnia ofert?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody aby roboty budowlane polegające na budowie, przebudowie lub remoncie nawierzchni torowej na długości co najmniej 15 km wraz z wymianą co najmniej 10 rozjazdów (roboty wykonane w ramach jednego zadania) miały okres realizacyjny 10 lat przed terminem składnia ofert


Członek Zarządu
Dyrektor ds. Ekonomiczno-Finansowych

Wojciech Grześkowiak

Członek Zarządu
Dyrektor ds. Technicznych i Produkcyjnych

Zbigniew Brevicz

NACZELNIA DZIAŁU
realizacji i Realizowania Robót


Agnieszka Pedrycz