**UMOWA RAMOWA**

**UMOWA nr ZRK \_\_\_\_\_\_/K/2024**

zawarta w Poznaniu w dniu\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, pomiędzy:

**Zakładem Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu sp. z o.o.** wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000027669

Kapitał zakładowy 246.662.000,00 PLN

BDO 000174856

ul. Mogileńska 10G, 61-052 Poznań

**NIP 7792157760, REGON 634195317**

zwaną w dalszej treści umowy **„Zleceniodawca”**, którą reprezentują:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

a

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

zwaną w dalszej treści umowy **„Zleceniobiorca”,** którą reprezentują:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Zleceniodawca i Zleceniobiorca** zwani są dalej w Umowie także łącznie „**Stronami**”, a każdy indywidualnie **„Stroną”.**

Strony postanowiły, co następuje:

**§ 1**

**Przedmiot umowy**

1. Przedmiotem umowy jest określenie współpracy pomiędzy Stronami przez okres trwania niniejszej Umowy oraz warunków składania Zleceń/ Zamówień wykonawczych na wykonanie przez Zleceniobiorcę usług polegających na reprofilacji szyn w torach i rozjazdach w ramach realizacji przez Zleceniodawcę kontraktów na rzecz PKP PLK SA.
2. Usługa będzie wykonywana zgodnie z „Warunkami Technicznymi PKP PLK SA. -  Reprofilacja szyn w torach i rozjazdach - część 1: Warunki wykonania i odbioru robót ID-104” (dalej „Id-104"). W tym zakresie Zleceniobiorca wykona i przekaże wszystkie pomiary określone przez Id-104 zwana dalej „Usługą".
3. Przewidywany zakres reprofilacji będzie obejmował ok. 250 km toru oraz ok.80 szt.rozjazdów.
4. Niniejsza Umowa ma charakter ramowy i nie stanowi aktu podjęcia jakichkolwiek zobowiązań między Stronami w zakresie częstotliwości i ilości zleceń.

**§ 2**

**Termin realizacji**

Umowa zostaje zawarta na czas oznaczony do dnia \_\_\_\_\_\_\_ r.

**§ 3**

**Składanie zleceń/ Zamówień wykonawczych**

1. Realizacja Usługi przez Zleceniobiorcę w ramach poszczególnych kontraktów będzie się odbywała na podstawie Zleceń/ Zamówień wykonawczych składanych Zleceniobiorcy przez Zleceniodawcy. Zleceniobiorca zobowiązuje się ustosunkować w terminie 5 dni roboczych od daty prawidłowego dostarczonego Zlecenia/Zamówienia wykonawczego, przy czym zlecenie stanie się wiążące dla Stron po potwierdzeniu jego przyjęcia do realizacji przez Zleceniobiorcę. W przypadku braku potwierdzenia przyjęcia zlecenia we wskazanym wyżej terminie, uważa się, iż zlecenie nie zostało przyjęte. Zlecenia obejmować będą dane techniczne i informacje niezbędne do prawidłowego wykonania Usługi, w tym zakres rzeczowy, szczegółowy sposób, miejsce i termin wykonania szlifowania.
2. Zleceniodawca będzie wystawiał Zlecenia/ Zamówienia wykonawcze za pomocą poczty elektronicznej na adres Zleceniobiorcy: \_\_@\_\_\_\_\_
3. Pozostałe warunki współpracy Stron określone są w niniejszej Umowie i są wiążące w okresie obowiązywania Umowy w ramach realizacji poszczególnych Zleceń/ Zamówień wykonawczych.

**§ 4**

**Wynagrodzenie i warunki płatności**

1. Zleceniobiorca otrzyma wynagrodzenie obmiarowe za wykonanie Usługi zgodnie z niżej wskazanymi cenami jednostkowymi i warunkami. Wysokość wynagrodzenia Zleceniobiorcy za realizację poszczególnych Zleceń / Zamówień wykonawczych zostanie każdorazowo określona zgodnie z treścią i zakresem złożonego Zlecenia/ Zamówienia wykonawczego na podstawie wskazanych cen i poniższych warunków. Strony ustalają, że ceny jednostkowe o których mowa w ust. 1.1 oraz 1.2 będą stałe do końca trwania Umowy i nie podlegają zmianom.

Szlifowanie szyn w torach netto \_\_\_\_\_\_zł /kmt

Szlifowanie rozjazdów RZ 190 netto \_\_\_zł / szt.

Szlifowanie rozjazdów RZ 300 netto \_\_\_zł / szt.

Szlifowanie rozjazdów RZ 500 netto \_\_\_zł / szt.

Szlifowanie rozjazdów RZ 760 netto \_\_\_zł / szt.

Szlifowanie rozjazdów RZ 1200 netto \_\_\_zł / szt.

Łączna  kwota Wynagrodzenia netto nie przekroczy wysokości **5.800.000,00** **zł** (słownie: pięć milionów osiemset tysięcy złotych 00/100).

Wynagrodzenie za Usługę ustalane będzie na podstawie iloczynu cen jednostkowych i ilości faktycznie wykonanych Usług potwierdzonych protokołem odbioru ostatecznego.

Zamawiający ma prawo zmniejszyć zakres robot i usług bez żadnych roszczeń ze strony Wykonawcy.

3. Podstawą wystawienia faktury VAT będzie protokół odbioru prac podpisany przez uprawnionego przedstawiciela Zleceniodawcy.

4. Faktury wystawiane będą na adres:

Zakład Robót Komunikacyjnych- DOM w Poznaniu sp. z o. o.

ul. Mogileńska 10G, 61-052 Poznań

W treści faktur należy wskazać numer niniejszej Umowy.

Zleceniodawca wyraża zgodę na przesłanie przez Zleceniobiorcę faktury elektronicznej wraz z załącznikami do faktury na dedykowany adres mailowy: [faktury@zrk-dom.com.pl](#path=/mail/_blank)  po uprzednim podpisaniu i dostarczeniu przez Zleceniobiorcę Oświadczenia stanowiącego załącznik nr 1 do Umowy.

1. Zleceniobiorca oświadcza, że jest czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług (VAT).
2. Płatności będą realizowane przez Zleceniodawcę przelewem na rachunek bankowy Zleceniobiorcy wskazany na fakturze w terminie 30 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
3. Za termin dokonania zapłaty Wynagrodzenia uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zleceniodawcy.
4. W przypadku gdy rachunek bankowy umieszczony na fakturze Zleceniobiorcy nie widnieje w elektronicznym wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT na stronie Ministerstwa Finansów, płatność faktury będzie odroczona do momentu pojawienia się wskazanego rachunku bankowego w tym wykazie. Jeżeli powyższe działanie spowoduje opóźnienie w dokonaniu płatności, koszty odsetek z tego tytułu nie obciążają Zleceniodawcy. Powyższe postanowienia nie mają zastosowania jeżeli Zleceniodawca dokonuje zapłaty na rachunek bankowy umieszczony na fakturze Zleceniobiorcy z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności. Jeżeli mimo zlecenia przelewu na rachunek bankowy umieszczony na fakturze Zleceniobiorcy z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, przelew ten nie zostanie zrealizowany i środki zostaną zwrócone Zleceniodawcy a działanie to spowoduje opóźnienie w dokonaniu płatności, koszty odsetek z tego tytułu nie obciążają Zleceniodawcy.
5. Zleceniodawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy zgodnie z art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1790).

**§ 5**

**Odbiory usługi**

1. Podstawą odbioru ostatecznego wykonanych Usług jest:

a) zgłoszenie przez Zleceniobiorcę gotowości do obioru, stanowiące zarazem jego oświadczenie o wykonaniu Usługi zgodnie z Umową;

b) Karty Pracy Maszyny stanowiące rozliczenie ilości wykonanej Usługi. Karty Pracy maszyny są sporządzane przez Zleceniobiorcę i potwierdzane przez przedstawiciela Zleceniodawcy na placu budowy;

c) dokumentacja powykonawcza zawierająca Karty Reprofilacji.

2. Z czynności odbioru spisany jest protokół zawierający wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru, jak też terminy wyznaczone na usunięcie ewentualnych wad stwierdzonych przy odbiorze.

1. O wykryciu wad Zleceniodawca zobowiązany jest zawiadomić Zleceniobiorcę na piśmie. Istnienie wady Strony potwierdzą protokolarnie, uzgadniając sposób i termin ich usunięcia odpowiednio do ust. 2. W miarę potrzeby Strony mogą wykonać dodatkowe pomiary i sprawdzenia przyrządami Zleceniobiorcy oraz pomiary tzw. weryfikacyjne nie później niż w dniu którym upływa termin odbioru ostatecznego zgodnie z Id-104.
2. Jeżeli w toku czynności odbiorowych zostaną stwierdzone wady, przekraczające tolerancje określone wskaźnikiem procentowym w Id-104, to Zleceniodawcy przysługują następujące uprawnienia:
3. jeżeli wady nadają się do usunięcia, może odmówić odbioru do czasu usunięcia wad,
4. jeżeli wady nie wpływają w istotny sposób na warunki eksploatacji toru, a ich usunięcie wiązałoby się z dużymi kosztami po stronie Zleceniobiorcy lub utrudnieniami eksploatacyjnymi po stronie Zleceniodawcy, Strony mogą uzgodnić obniżenie wynagrodzenia obmiarowego za metr bieżący toru/sztukę rozjazdu na odcinku toru dotkniętym wadami;
5. jeżeli wady nie nadają się do usunięcia, a ich pozostawienie wiązałoby się z koniecznością wprowadzenia ograniczeń eksploatacyjnych, żądać wymiany wadliwie szlifowanych szyn na nowe i ponownego wykonania szlifowania na koszt Zleceniobiorcy.

**§ 6**

**Obowiązki Zleceniobiorcy**

Zleceniobiorca zobowiązany jest do:

1. Terminowego wykonania usług wynikających z umowy oraz wykonania ich zgodnie z Id-104, postanowieniami Umowy oraz zasadami wiedzy technicznej i przepisami prawa.

1. Sporządzenia i dostarczenia po każdej zmianie roboczej Karty Pracy Maszyny, w której odnotowywane będą długości szlifowanych odcinków, ilości rozjazdów, tryby reprofilacji, czas szlifowania oraz pomiary wykonane przed i po szlifowaniu,

3. Przestrzegania zasad dotyczących ochrony środowiska przy realizacji usługi, czyszczeniu i utrzymaniu maszyn szlifujących

4. Usuwania odpadów pozostających po reprofilacji w postaci zgorzelin o objętości większej niż rozmiar tłucznia (> 50 mm) oraz pyłów szlifierskich gromadzonych na pociągu szlifierskim zgodnie z polskimi przepisami obowiązującymi w tym zakresie. Zleceniobiorca nie ma obowiązku usuwania drobnych opiłków i pyłów poszlifierskich pozostałych na koronie torowiska, które nie zostały zebrane przez system zamontowany na pociągu szlifierskim.

5. Usuwania na własny koszt wad wynikających z procesu zastosowanej obróbki, zgłaszanych przez Zleceniodawcę zgodnie z §4.

6. W przypadku usuwania wad stwierdzonych w czasie odbiorów wszelkie koszty związane z usunięciem wad, w tym koszty wynajmu lokomotyw, obciążają Zleceniobiorcę.

7. Zleceniobiorca zobowiązuje się do niepowierzania realizacji Usługi podwykonawcom.

 8. Przestrzegania zasad dotyczących ochrony środowiska i zasad BHP przy realizacji usługi, czyszczeniu i utrzymaniu maszyn szlifujących. W tym zakresie Zleceniobiorca odpowiada w pełni za naruszenia stwierdzone przez odpowiednie służby Zleceniodawcy i/lub PKP PLK S.A. W zakresie przestrzegania obowiązku wskazanego w niniejszym ustępie Zleceniodawca uprawniony jest do wizytacji stanowisk pracy, wydawania poleceń i zaleceń usunięcia uchybień oraz jeżeli stwierdzone zostanie zagrożenie zdrowia lub życia wstrzymania pracy na koszt i ryzyko Zleceniobiorcy.

**§ 7**

**Obowiązki Zleceniodawcy**

Zleceniodawca zobowiązany jest na własny koszt do:

1. Udostępnienia Zleceniobiorcy danych technicznych i informacji niezbędnych do prawidłowego wykonania usługi.
2. Zapłaty za wykonany przedmiot umowy w terminach określonych w **§** 3.
3. Usunięcia wszelkich przeszkód wchodzących w obszar przyszynowy, takich jak:

- duże nadmiary pryzmy tłucznia.

4. Wyznaczenia przedstawiciela Zleceniodawcy na placu budowy (Kierownika Robót) upoważnionego do dokonywania w imieniu Zleceniodawcy odbioru wykonywanych Usług, którego zadaniem będzie:

1. udział w procesie kontroli i odbiorów wykonanej Usługi na wybranych lokalizacjach
2. koordynacja szlifowania
3. sprawdzenie kompletności dokumentacji Usługi,
4. dokonywanie zbiorczej oceny zgodności wykonanej Usługi z wymaganiami Zleceniodawcy na podstawie dokumentacji określonej w **§** 4 i **§** 5 niniejszej Umowy.
5. podejmowania decyzji w przypadku zakłóceń w realizacji Usług,
6. sporządzanie Kart Reprofilacji przed każda zmianą,
7. podpisywanie Kart Pracy Maszyny po każdej zmianie.
8. Załatwienia formalności związanych z kartami wejścia na obszar kolejowy,
9. Ostatecznego odbioru prac wykonanych na danym odcinku po zgłoszeniu gotowości przez Zleceniobiorcę, lecz nie później niż w ciągu 8 dni od dania otwarcia toru do eksploatacji lub do momentu przeniesienia obciążenia równego 3 mln ton.
10. Udokumentowania w formie pisemnej zgłoszonych wad wynikających z procesu zastosowanej obróbki

**§ 8**

**Karty pracy maszyny**

1. Po każdej zmianie Zleceniobiorca sporządza Kartę Pracy Maszyny, Karta Pracy Maszyny powinna być zatwierdzona przez przedstawicieli każdej ze Stron.

2. Karta Pracy Maszyny zawiera następujące informację:

* datę;
* region;
* nr linii;
* odcinek;
* kilometrację punktów początkowych i końcowych odcinków poddanych reprofilacji
* ilość najazdów;
* czas szlifowania i czas wykonania pomiarów; 
* długość odcinków poddanych reprofilacji
* czas rozpoczęcia i zakończenia zmiany;
* wszelkie niemożliwe do przewidzenia zdarzenia;

3. Do każdej Karty Pracy Maszyny zostanie załączona odpowiednia dokumentacja pomiarowa główki szyny:

* pomiar profilu podłużnego w ciągu; 
* pomiar profilu poprzecznego;
* pomiar grubości zebranego materiału;
* pomiar chropowatości;
* pomiar wad kontaktowo zmęczeniowych.

**§ 9**

**Kary umowne**

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania Usług, Zleceniobiorca zobowiązuje się zapłacić Zleceniodawcy kary umowne, naliczane w następujący sposób:
2. 0,05% wartości poszczególnego Zlecenia/ Zamówienia wykonawczego netto określonej zgodnie z § 4 ust. 1 za każdy dzień zwłoki w dotrzymaniu terminu wykonania Usługi objętej danym Zleceniem;
3. 0,1 % wartości części Usług netto określonej w harmonogramie szlifowania, której dotyczą stwierdzone wady, za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad, liczonej od dnia wyznaczonego na wykonanie usunięcia wad do dnia faktycznego odbioru,
4. za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Zleceniobiorcy w wysokości 10% wartości Zlecenia /Zamówienia wykonawczego netto określonej zgodnie z § 4 ust.1.
5. Za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Zleceniodawcy, Zleceniodawca zobowiązuje się zapłacić Zleceniobiorcy karę umowną w 10% wysokości wartości Zlecenia /Zamówienia wykonawczego netto § 4 ust.1 z zastrzeżeniem zapisów § 13 ust. 3.
6. Niezależnie od naliczonych kar umownych Strony zastrzegają sobie możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, z wyłączeniem utraconych korzyści.
7. Należności z tytułu kar umownych oraz rekompensat za szkody wyrządzone przez Strony regulowane będą w ciągu 30 dni od daty otrzymania faktury na rachunek bankowy w niej wskazany.
8. Strony nie ponoszą odpowiedzialności z tytułu utraconych korzyści.
9. Suma wszystkich kar umownych nie może przekroczyć 10% wartości wynagrodzenia umownego netto określonego w §4 ust 1

8. Niezależnie od wskazanych powyżej kar umownych, Zleceniodawca ma prawo obciążyć Zleceniobiorcę karami wypłacanymi przewoźnikom z tytułu opóźnienia pociągów w stosunku do ogłoszonego rozkładu jazdy pociągów wynikających z jazdy wydłużoną „drogą okrężną” (objazdową), kosztów poniesionych na lądową komunikację zastępczą, kosztów związanych z opracowaniem i edycją rozkładów jazdy pociągów każdorazowo gdy wynikną one z działania lub zaniechania Zleceniobiorcy.

**§ 10**

**Ubezpieczenie**

Zleceniobiorca oświadcza, iż jest ubezpieczony od ryzyk związanych z prowadzeniem przez niego działalności gospodarczej.

**§ 11**

**Warunki gwarancji**

1. Zleceniobiorca udziela gwarancji na wykonania Usługi szlifowania szyn w torach i rozjazdach na okres od dnia odbioru eksploatacyjnego do dnia odbioru ostatecznego zgodnie § 5.
2. Zleceniobiorca zobowiązany jest do usunięcia na własny koszt wad, jeżeli stwierdzono wady powstałe w wykonanych przez Zleceniobiorcę usługach szlifowania szyn w torach i rozjazdach.
3. Zleceniobiorca usunie wady zgłaszane pisemnie w terminie uzgodnionym przez Strony, przy czym termin ten musi gwarantować terminowe wykonanie kontraktów na rzecz PKP PLK
4. Zleceniobiorca może nie uznać reklamacji wyłącznie wtedy, gdy wykaże, że wady powstały z przyczyn niezależnych od niego.
5. Niniejsza umowa oraz poszczególne Zlecenia stanowią dokument gwarancyjny uprawniający Zleceniodawcę do żądania usunięcia wad zgłoszonych w okresie gwarancji jakości i rękojmi za wady.
6. W celu uniknięcia wątpliwości strony ustalają, że wynagrodzenie Zleceniobiorcy obejmuje także wynagrodzenie z tytułu udzielenia gwarancji i obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji,
7. Zleceniobiorca jest odpowiedzialny za wszelkie szkody i straty spowodowane przez niego w trakcie prac nad usuwaniem wad.

**§ 12**

**Przenoszenie wierzytelności**

Strony zgodnie ustalają, że wierzytelności Stron powstałe w wyniku realizowanej Umowy nie mogą, bez zgody drugiej Strony, być przeniesione przez Wierzyciela na osoby trzecie ani regulowane w drodze kompensaty.

**§ 13**

**Odstąpienie od Umowy**

1. W przypadku, gdy usługa będzie zrealizowana w sposób rażąco niezgodny z przedmiotem Umowy, Zleceniodawca może odstąpić od umowy z winy Zleceniobiorcy po bezskutecznym wezwaniu do należytego wykonania Umowy w wyznaczonym przez Zleceniodawcę terminie.
2. Odstąpienie od Umowy powinno mieć formę pisemną pod rygorem nieważności i można z niego skorzystać w terminie 6 miesięcy od dnia, w którym Zleceniodawca dowiedział się o przesłance odstąpienia.
3. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności, powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie Zleceniodawcy, czego nie można było przewidzieć w chwili jej zawarcia, Zleceniodawca może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach - w takim przypadku zapisów § 9 ust. 2 nie stosuje się.

W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zleceniodawcę na podstawie ust.2, Zleceniobiorca może żądać wyłącznie wynagrodzenia z tytułu wykonanej części Umowy.

**§ 14**

**Poufność informacji**

1. Zleceniobiorca zobowiązuje się zachować w poufności i nie ujawniać osobom trzecim wszelkich dokumentów, materiałów, informacji zwanych dalej: Informacjami, uzyskanymi w związku z realizacją Umowy, których ujawnienie mogłoby narazić drugą Stronę na szkodę majątkową lub niemajątkową.

2. Wykorzystanie Informacji, o których mowa w ust. 1 w innych celach, niż określonych w Umowie, jak również ich publikacja, nie są dopuszczalne bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej ze Stron.

3. Obowiązek określony w ust. 1 nie dotyczy Informacji powszechnie znanych oraz udostępnienia Informacji na podstawie bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa.

4. Zleceniobiorca dołoży należytej staranności, aby zapobiec ujawnieniu lub korzystaniu przez osoby trzecie z Informacji Zamawiającego podlegających ochronie. Wykonawca zobowiązuje się ograniczyć dostęp do Informacji, o których mowa w ust. 1, wyłącznie do tych pracowników lub współpracowników, którym Informacje te są niezbędne do wykonania czynności na rzecz Zamawiającego i którzy przyjęli obowiązki wynikające z Umowy.

**§ 15**

**Adresy do doręczeń**

Wszelkie oświadczenia Stron związane z niniejszą Umową, będą składane w formie pisemnej pod rygorem nieważności i doręczane drugiej Stronie na piśmie, na adresy wskazane w komparycji Umowy, za potwierdzeniem odbioru. Każda ze Stron zobowiązuje się powiadomić drugą Stronę na piśmie o każdej zmianie adresu, w terminie 7 dni, przed dokonaniem takiej zmiany, pod rygorem uznania doręczenia na adres wskazany w komparycji Umowy za skuteczne.

**§ 16**

**Postanowienia końcowe**

1. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla Stron.
2. W sprawach nieuregulowanych Umową zastosowanie mają odpowiednie  przepisy kodeksu cywilnego, Prawa Budowlanego oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy oraz odstąpienie od Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Wszelkie spory wynikłe między Stronami w związku z zawarciem oraz wykonywaniem niniejszej Umowy będą rozstrzygane w drodze polubownej. W przypadku nie osiągnięcia przez Strony porozumienia w terminie 14 dni od dnia powstania sporu, rozstrzygać będzie sąd  powszechny miejscowo właściwy dla Zleceniodawcy.

Załącznik nr 1 – Oświadczenie o e-fakturze

Załącznik nr 2 – RODO

**ZLECENIODAWCA ZLECENIOBIORCA**