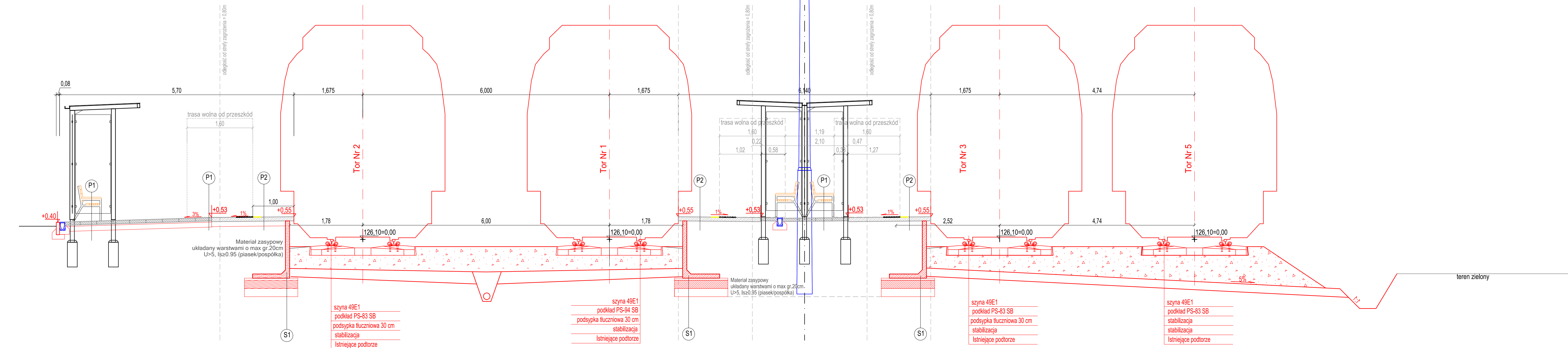







Ścianka peronowa typ
w-wa wyrównawcza cementowa-piaskowa 1:4 gr.2
Ława betonowa C8/10 gr.2
Grunt piaszczysty gr.2
(Is min=1,0; E2=45N)

Element oporowy H=20
w-wa wyrównawcza cementowa-piaskowa 1:4 gr
Ława betonowa
Nie

st. Rypin
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZECZ. PRZESZC. PRZESZC.
km 116+700



Zamawiający:		 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna Zakład Inżynierii Kolejowej Bydgoszcz Zygmunta Augusta 1, 85-082 Bydgoszcz	
Wynawzca:		Zakład Robót Komunikacyjnych Projekt - DOM w Poznaniu Sp. z o.o. ul. Wojsławska 106 61-045 Poznań		 EKSPERTYZY KOLEJOWE.PL	
 ZRK-POZNAN				EKSPERTYZY KOLEJOWE.PL ul. Słoneczna 78 / 7 57-330 Strzyżyna	
Nazwa zadania:		„ODBIWOWA STACJA RYPM NA LINII KOLEJOWEJ NR 33 NA ODC. SIERPĆ - BROMNICA” REALIZOWANEGO W RAMACH PROJEKTU KPO PN „LWKUDACIA WĄSKICH GARDEŁ I ZWIĘKSZENIE PRZEPUSTOWOŚCI LINII KOLEJOWYCH - ETAP II”		Nr umowy:	
				54/205/0011/23/W/I	
KONCEPCJA PROJEKTOWA			Nazwa rysunku:		Nr rys.: 6
Branda: Peron, Torowa			Przekroje		
Data: 12.2024		Skala: 1:50		IA	Wersja: 5.4
Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko		Zakres	Podpis
Koordynator Projektu/Projektant		mgr inż. Wiktor Sołtysiak		Układ torowy	
Projektant		inż. Wojciech Liberta		Zagospodarowanie terenu	
Projektant		mgr inż. arch. Tomasz Ledwoń		Perony	