

# URZĄD GMINY KRZEMIENIEWO

64-120 Krzemieniewo, ul. Dworcowa 34, pow. leszczyński

**Tel.:** (65) 536-92-00, **Fax:** (65) 529-75-15

**e-mail:** [ugsekr@krzemieniewo.pl](mailto:ugsekr@krzemieniewo.pl)

[www.krzemieniewo.pl](http://www.krzemieniewo.pl)

Krzemieniewo, dn. 29.03.2024r.

RRGP.700.4.2024.JN

Pan  
Robert Gienza  
Pracownia Projektowa  
ul. adm. Józefa Unruga 32  
60-480 Poznań

[rgprojekt@op.pl](mailto:rgprojekt@op.pl)

Dotyczy: "Opracowanie dokumentacji projektowej na roboty budowlane wraz z wykonaniem robót budowlanych w ramach projektu pn.: "Rewitalizacja linii kolejowej nr 360 na odcinku Gostyń - Kąkolewo" realizowanego w ramach programu uzupełnienia lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej - Kolej+ do 2029 roku"  
- zaopiniowanie rozwiązań projektowych

W związku z Państwa pismem z dnia 14.03.2024r. w sprawie zaopiniowania rozwiązań projektowych w zakresie przejazdów kolejowo-drogowych i dróg dojazdowych do likwidowanych przejazdów. Uprzejmie informujemy, że podtrzymujemy stanowisko gminy zgodnie z wcześniejszą korespondencją przesyłaną do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni Al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań oraz rozmowami w sprawie likwidacji przejazdów kolejowych. Dotyczy głównie przejazdów kat. D w miejscowości Hersztupowo w km 43+996 i w km 45+63, które są zlokalizowane na drogach gminnych publicznych i pełnią znaczącą rolę w dojeździe do pól jak i spełniają bardzo ważną rolę komunikacyjną na terenie gmin – łącząc przede wszystkim dwie miejscowości. Likwidacja ww. przejazdów wzbudza wiele emocji wśród rolników. W tej sprawie została również złożona petycja, która była przedmiotem posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji. Jednocześnie informuję, że w tej sprawie odbyło się również spotkanie w Urzędzie Gminy Krzemieniewo w dniu 14.03.2024r. z kierownikiem kontraktu Panem Januszem Błachut i jego zespołem w sprawie wypracowania kompromisu. Zaproponowano pozostawienie przejazdu kat. D w km 43+996 rezygnując z drogi tłuczniowej dojazdowej w km 45+400 na rzecz drogi

dojazdowej do przejazdu w km 43+996. Informuję, że gmina w 2023r. wykonała drogę dojazdową z masy asfaltowej w dz. nr 91, a wcześniej część w dz. nr 107, która prowadzi do wspomnianego przejazdu kolejowego. Zostaje zatem tylko fragment drogi do uzupełnienia tj. ok. 295 m, co pokazujemy na dołączonej mapie.

Mając na względzie bezpieczeństwo mieszkańców, którzy są użytkownikami przedmiotowych dróg i przejazdów kolejowych, jak i zważywszy na poniesione przez Gminę nakłady finansowe na remont dróg dojazdowych uważamy, że wypracowany kompromis jest zasadny.

Z poważaniem

z up. WÓJTA  
  
Joanna Nowacka  
Zastępca Wójta

Do wiadomości:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni  
Al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
2. [joanna.gliwka@umww.pl](mailto:joanna.gliwka@umww.pl) – wersja elektroniczna
3. [janusz.blachut@plk-sa.pl](mailto:janusz.blachut@plk-sa.pl) – wersja elektroniczna
4. [marek.karpinski@plk-sa.pl](mailto:marek.karpinski@plk-sa.pl) – wersja elektroniczna

