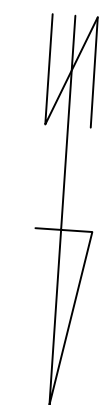


Plan schematyczny urządzeń sterowania ruchem kolejowym MPO Krzemieniewo



- UWAGI:**
- Prędkość na szlaku - 120 km/h. Maksymalna prędkość na torze główny zasadniczym: tor nr 1 - 120km/h, głównym dodatkowym: tor nr 2 - 60km/h
 - Przebiegi bez zatrzymywania po torach nr 1, 2
 - Minimalna widoczność sygnałów na:
 - semaforach wjazdowych - 400m
 - semaforach wyjazdowych - 300m
 - tablicach ostrzegawczych - 300m
 - Minimalna odległość czujnika koła:
 - od ukresu rozjazdów - 4,2m
 - przed iglicą rozjazdów - 2m
 - za semaforami wjazdowymi - 15-30m
 - między sąsiadującymi w tym samym torze innymi czujnikami koła - 2m
 - Przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia:
 - kategorii B w km 47,544 - uzależniony w przebiegach pociągowych. UZK w nastawni stacji Gostyń,
 - kategorii F w km 48,124,
 - kategorii D w km 48,887.
 - Na przyległych szlakach blokada liniowa:
 - Gostyń - Krzemieniewo tor 1GK - półsamoczynna dwukierunkowa blokada liniowa z kontrolą niezajętości toru szlakowego.
 - Krzemieniewo - Kąkolewo tor 1KK - półsamoczynna dwukierunkowa blokada liniowa z kontrolą niezajętości toru szlakowego.
 - Zdalna obsługa urządzeń srk z pomieszczenia dyżurnego ruchu w budynku nastawni stacji Gostyń.

