



Znak sprawy: I.033.6.2024

Gostyń, 08.04.2024r.

**RG PROJEKT**

**Robert Giemza Pracownia Projektowa**

**ul. adm Józefa Unruga 32**

**60-480 Poznań**

**Dotyczy: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 360 na odcinku Gostyń – Kąkolewo”**

W odpowiedzi na pismo z dnia 14 marca 2024 roku nr RG/2424/398/2024, dotyczące zaopiniowania rozwiązań projektowych w zakresie przejazdów kolejowo – drogowych i dróg dojazdowych do likwidowanych przejazdów informuję, że Urząd Miejski w Gostyniu Wydział Inwestycji opiniuje pozytywnie zaproponowany układ komunikacyjny.

Jednocześnie przy projektowaniu należy uwzględnić kilka uwag dotyczących rozwiązań projektowych:

**1) włączenie drogi wzdłuż torów do drogi gminnej (drogi lokalnej L, dawniej powiatowej):**

-przy projektowaniu łącznika wzdłuż torów należy uwzględnić rozwiązania wysokościowe drogi gminnej (dawniej powiatowej), zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie, tzn.: uwzględniając zmienioną niweletę drogi w obrębie i na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego;

- skrzyżowanie projektować jako zwykłe;

- pod skrzyżowaniem zastosować przepust o średnicy min. 500cm;

- dokonać odtworzenia rowów wzdłuż drogi gminnej (dawniej powiatowej) na długości 50 m w obie strony od projektowanego skrzyżowania;

- zastosować doświetlenie skrzyżowania;

- w celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zwiększenia przepustowości i poprawy płynności ruchu drogowego, zastanowić się nad zastosowaniem dodatkowego pasa ruchu dla skręcających w prawo z drogi gminnej na łącznik;

Sprawę prowadzi: Agata Pasterkiewicz  
Wydział: Inwestycji  
tel./e-mail: (065) 575 21 16/apasterkiewicz@um.gostyn.pl



- łącznik projektować jako drogę podporządkowaną (na podstawie trójkąta widoczności ustalić konieczność zastosowania linii bezwzględnego zatrzymania);
- wodę z projektowanego łącznika i terenów przyległych odprowadzić poza pas drogowy drogi gminnej (dawniej powiatowej);
- skrzyżowanie odpowiednio oznakować oznakowaniem poziomym i pionowym;
- skrzyżowania ograniczyć opornikami betonowymi o promieniu  $R=12$ ;
- pobocze wykonać z tłucznia lub frezu o szerokości 0,75m.

## **2) przejazd drogowy na drodze gminnej (dawniej powiatowej):**

- drogę przy przejeździe kolejowo- drogowym przebudować na odcinku po 20 mb za rogatkami w obie strony;
- zaprojektowanie przejścia czyli skrzyżowania w jednym poziomie, przeznaczonego dla ruchu pieszego i rowerowego;
- przewidzieć ścieżkę pieszo- rowerową o szerokości 3,5 m i nawierzchni asfaltowej wzdłuż drogi po stronie wschodniej;
- przejazd doświetlić;
- pobocze wykonać z tłucznia lub frezu o szerokości 0,75m;
- szerokość drogi gminnej projektować na 5,5m.

## **3) likwidacja zjazdu na drodze nr 737026P do Bronisławek**

- nawierzchnię drogi wykonać o nawierzchni asfaltowej dla ruchu KR2 (Gmina stara się o dofinansowanie na przebudowę drogi, która będzie wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej);
- droga publiczna 737026 P- przy przebudowie musi spełniać parametry drogi publicznej, tzn. zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- szerokość drogi 5,0 (jednak nie mniej niż 4,5 m) ze względu na uczęszczanie drogi przez pojazdy rolnicze;
- drogę projektować jako dojazdową;
- pobocze tłuczniowe o szerokości 0,75m;
- skrzyżowanie z drogą krajową uzgodnić z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad.

## **4) włączenie drogi gruntowej do drogi nr 737025P (Kosowo- Pląckowo- Witoldowo)**

- łącznik projektować jako drogę podporządkowaną;
- uwzględnić parametry łuków umożliwiających skręt ciężkiego sprzętu rolniczego,  $R=9$ ;
- pobocze wykonać jako tłuczniowe o szerokości 0,75m;

Sprawę prowadzi: Agata Pasterkiewicz  
Wydział: Inwestycji  
tel./e-mail: (065) 575 21 16/apasterkiewicz@um.gostyn.pl



- w obrębie tarczy skrzyżowania oraz na długości min. 20 mb w obie strony, szerokość drogi projektować jako 5,0m;

Z poważaniem



NACZELNIK  
Wydziału Inwestycji  
Mariusz Konieczny

Sprawę prowadzi: Agata Pasterkiewicz  
Wydział: Inwestycji  
tel./e-mail: (065) 575 21 16/apasterkiewicz@um.gostyn.pl