

Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o., prowadzący postępowania zakupowe na wykonanie robót branży SRK i telekomunikacji w ramach zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z wykonaniem robót budowlanych w ramach projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 360 na odcinku Gostyń - Kąkolewo” realizowanego w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2029” przekazuje poniżej pytania wniesione przez Wykonawców wraz z odpowiedziami i zamieszcza je na stronie internetowej Zamawiającego:

**Pytanie 1** – Dot. zakresu prac – W koncepcji jest zapis str. 139

b) System Monitoringu Wizyjnego (SMW) oraz elementy Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Podróżnych (CSDIP) w obszarach obsługi podróżnych, zgodnie z wytycznymi Ipi-4 oraz Ipi-6, z uwzględnieniem kategorii stacji/przystanków osobowych.

**Ze względu na taki zapis w PFU + pytania i odp. (pytanie nr 106), system SMW zgodnie z instrukcją Ipi-4 Tabela 1 str. 23 nie występuje.**

Zgodnie z Ipi-4 (przy braku zabudowy SMW) w obszarach obiektów podróżnych należy zabudować niezbędną infrastrukturę dla przyszłych potrzeb urządzeń SMW w zakresie:

- kanalizacji teletechnicznej w obszarach obiektu obsługi podróżnych z uwzględnieniem potrzeb SMW zgodnie z Ipi-4,

W załączonym przez państwa RCO jest pozycja budowa systemu SMW zgodnie z koncepcją jest brak zabudowy SMW? Pytanie brzmi jak zakres prac należy wliczyć w pozycje 3.1

**Odpowiedź:**

Zakres zadania nie obejmuje budowy systemu SMW na peronach.

W pozycji RCO 3.1 należy uwzględnić koszty związane z:

*Uwzględnieniem rezerwy dla przyszłych potrzeb urządzeń SMW w zakresie:*

- kanalizacji teletechnicznej w obszarach obiektu obsługi podróżnych z uwzględnieniem potrzeb SMW zgodnie z Ipi-4,

- systemu zasilania elektroenergetycznego z uwzględnieniem potrzeb instalacji urządzeń SMW

*zgodnie z Ipi-4,*

- w szafach/kontenerach teletechnicznych należy uwzględnić miejsce dla przyszłych potrzeb

*urządzeń SMW zgodnie z Ipi-10.*

W załączniku zaktualizowane RCO.

**Pytanie 2** – Dot. gwarancji – W Umowie Głównej pomiędzy PKP PLK S.A. a ZRK DOM Sp. z o.o. jest zapisany 60 miesięczny okres gwarancji. Natomiast w projekcie umowy pomiędzy ZRK DOM sp. z o.o. a przyszłym Podwykonawcą - 72 miesiące. Ujednolicenie

powyższych zapisów do 60 miesięcy zapewni, że zarówno Wykonawca, jak i Podwykonawca będą działać na podstawie jednolitych zasad, co zwiększa przejrzystość i spójność warunków realizacji kontraktu, nie ograniczając przy tym uprawnień Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

Zapisy dotyczące okresu gwarancji pozostają bez zmian – 72 miesiące.

Z poważaniem

Członek Zarządu  
Dyrektor ds. Techniczno-Produkcyjnych

Zbigniew Prewicz

Członek Zarządu  
Dyrektor ds. Ekonomiczno-Finansowych

Wojciech Grześkowiak

**Załączniki:**

1. RCO – po zmianach.

Realizacja DZIAŁU  
Realizacja i Rozliczanie Robót  
M. P. P.

**Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z wykonaniem robót budowlanych w ramach projektu pn.: "Rewitalizacja linii kolejowej nr 360 na odcinku Gostyń - Kąkolewo" realizowanego w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2029 roku"**

L.p	Rodzaj Robót	Jedn.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>TELEKOMUNIKACJA</b>					
1	<b>SYSTEMY ŁĄCZNOŚCI RUCHOWEJ</b>				
1.1	Budowa systemu radiolączności 150MHz + wieża antenowa oraz niezbędne okablowanie	kpl	1		0,00 zł
1.2	Zabudowa urządzeń łączności przewodowej oraz bezprzewodowej na st. Gostyń	kpl	1		0,00 zł
1.3	Zabudowa urządzeń łączności przewodowej oraz bezprzewodowej na st. Kąkolewo	kpl	1		0,00 zł
2	<b>SIEĆ TRANSMISJI DANYCH</b>				
2.1	Zabudowa kabla XzTKMxpw	kpl	1		0,00 zł
2.2	Zabudowa kabla OTK	kpl	1		0,00 zł
3	<b>SMW</b>				
3.1	Przygotowanie infrastruktury do przyszłej budowy systemu SMW (System Monitoringu Wizyjnego) tj. kanalizacji teletechnicznej w obszarach obiektu obsługi podróży z uwzględnieniem potrzeb SMW zgodnie z Ipi-4; systemu zasilania elektroenergetycznego z uwzględnieniem potrzeb instalacji urządzeń SMW zgodnie z Ipi-4; w szafach/kontenerach teletechnicznych należy uwzględnić miejsce dla przyszłych potrzeb urządzeń SMW zgodnie z Ipi-10	kpl	1		0,00 zł
4	<b>CSDIP</b>				
4.1	Budowa systemu SR (System Rozgłoszeniowy), SSC (System Sygnalizacji Czasu), czujniki ruchu pociągów	kpl	1		0,00 zł
5	<b>KOLIZJE</b>				
5.1	Usunięcie kolizji (robocizna, materiał, pomiary)	kpl	1		0,00 zł
6	<b>POZOSTAŁA INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA</b>				
6.1	System TVU na przejazdach i przejściu w poziomie szyn (robocizna, materiał, pomiary, okablowanie, monitory, kamery)	kpl	1		0,00 zł
6.2	Systemy PPOŻ z SUG, KD i SSWiN dla kontenerów telekomunikacyjnych oraz SRK, szaf telekomunikacyjnych i SRK	kpl	1		0,00 zł
6.3	Systemy PPOŻ z SUG, KD i SSWiN dla obiektów takich jak LCS, nastawnia	kpl	1		0,00 zł
6.4	Budowa kanalizacji kablowej	kpl	1		0,00 zł
6.5	Budowa kontenerów teletechnicznych	kpl	1		0,00 zł
6.6	Likwidacja słupów teletechnicznych wraz z okablowaniem	kpl	1		0,00 zł
6.7	Budowa lub rozbudowa Systemu Teleinformatycznego. Budowa oraz rozbudowa łączności SŁK + szafy i kontenery	kpl	1		0,00 zł
<b>STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM - SRK</b>					
7	<b>URZĄDZENIA STACYJNE</b>				
7.1	Zabudowa nowych urządzeń wewnętrznych i zewnętrznych SRK	kpl	1		0,00 zł
7.2	Uzależnienie urządzeń SRK	kpl	1		0,00 zł
7.3	Zabudowa licznikowych obwodów niezajętości torów i rozjazdów	kpl	1		0,00 zł
7.4	Zabudowa sygnalizatorów	kpl	1		0,00 zł
7.5	Zabudowa wskaźników, elektromagnesów SHP	kpl	1		0,00 zł
7.6	Zabudowa sieci kablowej infrastruktury SRK	kpl	1		0,00 zł
7.7	Demontaż istniejących mechanicznych urządzeń SRK zabudowanych w budynku nastawni w Gostyniu oraz w terenie LK360 na odcinku Gostyń - Kąkolewo	kpl	1		0,00 zł
7.8	Zabudowa nowych elektrycznych napędów zwrotnicowych z kontrolą iglic	kpl	1		0,00 zł
7.9	Zabudowa wykolejnic z napędem elektrycznym	kpl	1		0,00 zł



7.10	Centralizacja urządzeń SRK	kpl	1		0,00 zł
8	URZĄDZENIA LINIOWE				
8.1	Budowa jednodostępowej półsamoczynnej (komputerowej) blokady liniowej	kpl	1		0,00 zł
9	URZĄDZENIA STEROWANIA RUCHEM NA PRZEJAZDACH KOLEJOWO - DROGOWYCH				
9.1	Zabudowana nowych urządzeń przejazdowych kat. B oraz urządzeń SRK	kpl	1		0,00 zł
9.2	Zabudowana nowych urządzeń przejazdowych kat. C oraz urządzeń SRK	kpl	1		0,00 zł
9.3	Dostosowanie urządzeń przejazdowych	kpl	1		0,00 zł
9.4	Powiązanie urządzeń w urządzeniach stacyjnych na zasadzie drogi przebiegu	kpl	1		0,00 zł
<b>SUMA netto</b>					<b>0,00 zł</b>
<b>Podatek Vat</b>					<b>0,00 zł</b>
<b>SUMA brutto</b>					<b>0,00 zł</b>

.....  
podpis wykonawcy