

Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o., prowadzący postępowania zakupowe na wykonanie robót branży torowej i peronowej w ramach zadania pn.: „Odbudowa stacji Rypin na linii kolejowej nr 33 na odc. Sierpc - Brodnica realizowanego w ramach projektu KPO pn.:” Likwidacja wąskich gardeł i zwiększenie przepustowości linii kolejowych – Etap II” przekazuje poniżej pytania wniesione przez Wykonawców wraz z odpowiedziami i zamieszcza je na stronie internetowej Zamawiającego:

**Pytanie 1** – Dot. zakresu prac – Utylizacja materiałów po stronie Wykonawcy.

- Czy elementy stalowe mają być utylizowane czy tylko do ułożenia i zwiezienia?

**Odpowiedź:**

Elementy stalowe torów oraz elementy małej architektury z demontażu mają być zdane do ISE Toruń Wschodni – na magazyn znajdujący się w Jabłonowie Pomorskim – transport po stronie Wykonawcy.

**Pytanie 2** – Dot. zakresu prac – Roboty ziemne (torowiska, międzytorza, rowy itp.) wraz z utylizacją materiału.

- Prosimy o sprecyzowanie po czyjej stronie jest utylizacja materiałów.

**Odpowiedź:**

Materiał z wykopów utylizuje Wykonawca.

**Pytanie 3** – Dot. zakresu prac - Wykonanie warstwy ochronnej (materiał po stronie Zamawiającego) – transport i załadunek materiału po stronie Wykonawcy.

- Prosimy o uszczegółowienie skąd wykonawca musi dowieźć materiał.

**Odpowiedź:**

Wszystkie materiały sypkie dostarczone przez ZRK będą znajdować się w Rypinie w okolicy wykonywanych robót (większość między torami 2 i 4 w stacji Rypin).

**Pytanie 4** – Dot. zakresu prac - Wykonanie subwarstwy (materiał po stronie ZRK-DOM) – transport i załadunek materiału po stronie Wykonawcy.

- Prosimy o uszczegółowienie skąd wykonawca musi dowieźć materiał.

**Odpowiedź:**

Wszystkie materiały sypkie dostarczone przez ZRK będą znajdować się w Rypinie w okolicy wykonywanych robót (większość między torami 2 i 4 w stacji Rypin).

**Pytanie 5** – Dot. zakresu prac - Montaż toru na subwarstwie (materiały: tłuczeń nowy/oczyszczony, podkłady, przytwierdzenia, szyny wraz z dostawą na budowę po

stronie Zamawiającego). Dowóz materiałów w miejsce ich wbudowania po stronie Wykonawcy. Rozładunek szyn i podkładów dostarczanych na budowę przez Wykonawcę.  
- Czy plac składowy będzie na St. Rypin i na St. Kalisz?

**Odpowiedź:**

Wszystkie materiały sypkie oraz szyny i podkłady dostarczone przez Zamawiającego będą znajdować się w Rypinie w okolicy wykonywanych robót (większość między torami 2 i 4 w stacji Rypin).

**Pytanie 6** – Dot. zakresu prac - Zabudowa rozjazdów na subwarstwie wraz ze spawaniem (tłuczeń nowy, rozjazdy, przytwierdzenia, podrozjazdnice wraz z dostawą na budowę po stronie ZRK-DOM). Dowóz materiałów w miejsce ich wbudowania po stronie Wykonawcy.  
- Czy plac składowy będzie na St. Rypin i na St. Kalisz? Prosimy o potwierdzenie czy spawanie jest po stronie Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

Wszystkie materiały – elementy rozjazdów i podrozjazdnice dostarczone przez ZRK będą znajdować się w Rypinie w okolicy wykonywanych robót (większość między torami 2 i 4 w stacji Rypin). Spawanie po stronie ZRK.

**Pytanie 7** – Dot. zakresu prac - Podbicie toru (podbijarka po stronie ZRK-DOM).

- Czy Wykonawca powinien przewidzieć pracowników do pomocy podczas podbijania?

**Odpowiedź:**

ZRK zapewnia niezbędny sprzęt. Za nadzór, planowanie i poprawność wykonania odpowiada Wykonawca. Tak samo za niezbędną ilość materiału (tłucznia) w torach i rozjazdach.

**Pytanie 8** – Dot. zakresu prac - Stabilizacja dynamiczna toru po stronie ZRK-DOM.

- Czy Wykonawca powinien przewidzieć pracowników do pomocy podczas stabilizowania?

**Odpowiedź:**

ZRK zapewnia niezbędny sprzęt. Za nadzór, planowanie i poprawność wykonania odpowiada Wykonawca. Tak samo za niezbędną ilość materiału (tłucznia) w torach i rozjazdach.

**Pytanie 9** – Dot. zakresu prac - Wykonanie przejazdu kolejowo-drogowego (płyty przejazdowe po stronie ZRK-DOM). Pozostałe materiały po stronie Wykonawcy.

- Czy na przejeździe Wykonawca ma zabudować krawężniki KK-97? Po czyjej stronie jest zakup krawężników?

**Odpowiedź:**

Nie ma jeszcze szczegółowego projektu na wykonanie przejazdu. ZRK zapewnia płyty oraz inne niezbędne elementy systemu. Pozostały materiał zapewnia Wykonawca. Proszę założyć zabudowę krawężników.

**Pytanie 10** – Dot. zakresu prac - Wykonanie rowów i odwodnienia wgłębnego po stronie Wykonawcy.

- Prosimy o uszczegółowienie po czyjej stronie jest materiał na odwodnienie?

**Odpowiedź:**

ZRK zapewnia tłuczeń do wykonania drenażu. Pozostały materiał do wykonania odwodnienia jest po stronie Wykonawcy.

**Pytanie 11** – Dot. zakresu prac - Wykonanie peronów – materiał taki jak ścianka i płyta peronowa po stronie ZRK-DOM.

- Czy ścianki peronowe i płyty „P” będą do pobrania z placu budowy?

**Odpowiedź:**

Elementy dostarczone przez ZRK będą w okolicy miejsca ich wbudowania.

**Pytanie 12** – Dot. zakresu prac - Wykonanie peronów – materiał taki jak ścianka i płyta peronowa po stronie ZRK-DOM.

- Czy zakup nawierzchni peronu (płytki gładkie, prowadzące, odwodnienie liniowe) jest również po stronie Zamawiającego?

**Odpowiedź:**

Elementy peronu „L,, i płyty, oraz materiał na zasypkę zapewnia ZRK. Pozostałe elementy zapewnia Wykonawca.

**Pytanie 13** – Dot. zakresu prac - Wykonanie dojścia do peronów oraz przejścia w poziomie szyn po stronie Wykonawcy.

- Czy materiały prefabrykowane (płytki, krawężniki, płyty przejazdowe) są po stronie Zamawiającego?

**Odpowiedź:**

Płyty przejazdowe i materiał na zasypkę zapewnia ZRK. Pozostałe elementy zapewnia Wykonawca.

**Pytanie 14** – Dot. zakresu prac - Wykonanie dojścia do peronów oraz przejścia w poziomie szyn po stronie Wykonawcy.

- czy przewiduje się zabudowę krawężników przy płytach CBP?

**Odpowiedź:**

Nie ma jeszcze szczegółowego projektu ale planowane są płyty CBP. Płyty CBP zapewnia ZRK. Pozostałe elementy zapewnia Wykonawca. Proszę założyć zabudowę krawężników.

**Pytanie 15** – Dot. zakresu prac - Wykonanie małej architektury na peronach oraz wiat po stronie Wykonawcy.

- Prosimy o uszczegółowienie po czyjej stronie jest materiał.

**Odpowiedź:**

Elementy i wykonanie małej architektury po stronie Wykonawcy.

**Pytanie 16** – Dot. wydłużenia terminu składania ofert - w związku z przygotowaniami do złożenia oferty na powyższe postępowanie, zwracamy się z wnioskiem o wydłużenie terminu składania ofert o 3 dni. Prośba jest podyktowana koniecznością przygotowania własnego przedmiaru ilościowego na podstawie załączonego projektu.

Zależy nam na przygotowaniu rzetelnej oferty, liczymy na pozytywne rozpatrzenie naszej prośby.

**Odpowiedź:**

Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Z poważaniem

Członek Zarządu  
Dyrektor ds. Techniczno-Produkcyjnych  
  
Zbigniew Prewicz

Członek Zarządu  
Dyrektor ds. Ekonomiczno-Finansowych  
  
Wojciech Grzekowiak