

Poznań, dnia 17.03.2025 r.

Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o., prowadzący postępowania zakupowe na wykonanie robót branży torowej i peronowej w ramach zadania pn.: „Odbudowa stacji Rypin na linii kolejowej nr 33 na odc. Sierpc - Brodnica realizowanego w ramach projektu KPO pn.:” **Likwidacja wąskich gardeł i zwiększenie przepustowości linii kolejowych – Etap II**” przekazuje poniżej pytania wniesione przez Wykonawców wraz z odpowiedziami i zamieszcza je na stronie internetowej Zamawiającego:


Pytanie 1 – Dot. zakresu prac – Wykonanie warstwy ochronnej (materiał po stronie Zamawiającego) – transport i załadunek materiału po stronie Wykonawcy.


- Na rysunkach w koncepcji brak warstwy ochronnej (jako dodatkowej warstwy z niesortu) pod torami i rozjazdami, jedynie w opisie jest zapis: Pod rozjazdami należy zabudować warstwę ochronną w postaci stabilizacji chemicznej. Prosimy o potwierdzenie, że pod pojęciem warstwa ochronna Zamawiający rozumie wykonanie stabilizacji pod rozjazdami.

Odpowiedź:

Na całym zadaniu warstwa ochronna została zamieniona na stabilizację chemiczną.

Z poważaniem


Członek Zarządu
Dyrektor ds. Techniczno-Produkcyjnych
Zbigniew Przewicz


Członek Zarządu
Dyrektor ds. Ekonomiczno-Finansowych
Wojciech Grześkowiak