**OPZ dla „Linia kolejowa nr 55 Sokołów Podlaski – Siedlce na odcinku od km 100,390 do km 119+493”**

**Wykonanie nawierzchni torowej zgodnie z załączoną dokumentacją projektową oraz PFU.**

**Zakres prac:**

**1.** Wykonanie toru nr 1 LK nr 55 od km 100,39 do 119,493 oraz torów w stacji Podnieśno ( tor nr 2, tor nr 2a, tor nr 2b, tor nr 3, tor nr 3a, tor nr 3b, tor nr 200 ),

**2.** Wykonanie odwodnienia w km 100,39 - 119,493

**3.** Wykonanie robót drogowych oraz przejazdów w km 100,39 - 119,493

**1.1. Nawierzchnia będzie wykonana w następującym standardzie:**

- szyny 49E1,

- przytwierdzenia SB,

- podkłady PS-93 (PS-94),

- podsypka klasa I, gatunek 1, gr. 0,35 m

**1.2. Podtorze:**

W celu podwyższenia parametrów nośności podtorza zaprojektowano przebudowę polegającą na wykonaniu na całej długości pokrycia ochronnego zgodnie z Instrukcją Id-3, tak aby uzyskać na powierzchni torowiska moduł odkształcenia Ee=90 MPa (dla prędkości 120 km/h i założonego natężenia przewozów 3≤T<10 [Tg/rok]).

**Pokrycie ochronne będzie wykonane jako stabilizacja chemiczna** na całej długości linii kolejowej wraz z dodatkowym wzmocnieniem gruntów, które będą tego wymagały (szczegółowe rozwiązanie w tym zakresie zostanie przedstawione na późniejszym etapie realizacji inwestycji.

W rejonie obiektów inżynieryjnych należy przewidzieć wykonanie stref przejściowych oraz szyn odbojnicowych.

**1.3. Zabudowa rozjazdów:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Stacja Podnieśno | | | | | |
| 1 | Rz | 49E1 | 300 | 1:9 | P |
| 2 | Rz | 49E1 | 300 | 1:9 | P |
| 3 | Rz | 49E1 | 300 | 1:9 | L |
| 4 | Rz | 49E1 | 300 | 1:9 | L |
| 5 | Rz | 49E1 | 300 | 1:9 | L |
| 6 | Rz | 49E1 | 300 | 1:9 | P |
| 7 | Rz | 49E1 | 300 | 1:9 | L |
| 11 | Rz | 49E1 | 300 | 1:9 | L |
| 12 | Rz | 49E1 | 300 | 1:9 | P |
| 13 | Rz | 49E1 | 300 | 1:9 | L |
| 14 | Rz | 49E1 | 300 | 1:9 | P |

**1.4. Kozły oporowe:**

Na końcach torów bocznych należy wykonać kozły oporowe w następującej odmianie:

• Kozioł oporowy stały z szyn - wykonany z dwóch kompletów szynowych (szyny staroużyteczne 49E1), usytuowanych tylko na przedłużeniu szyn tocznych toru i przytwierdzonych do podkładów tak jak szyny toczne toru oraz połączonych z szynami przy użyciu łubków. Kozioł obsypany zasypką piaskową na długości 15 metrów przed i 5 metrów za kozłem oporowym

**2. Odwodnienie:**

W ramach przewidzianych robót związanych z odwodnieniem zostały zaprojektowane rowy, z których zebrana woda będzie odprowadzona do odbiorników. Szczegółowy zakres projektowanych rowów wraz z odbiornikami został przedstawiony na planach sytuacyjnych.

W celu uniknięcia zamulenia rowów o spadkach mniejszych niż 0,4% oraz przy prędkościach przepływu poniżej 0,3 m/s a także w celu uniknięcia rozmycia rowów wskutek zbyt dużych prędkości wód zostaną zastosowane umocnienia dna w postaci korytek typu EOG.

Na stacji Podnieśno odwodnienie projektowanego układu torowego stanowić będzie nowoprojektowany układ drenarski z odprowadzeniem do odbiorników wskazanych na planie sytuacyjnym.

**3. Wykonanie robót drogowych oraz przejazdów:**

Budowa nowych przejazdów wraz z dojazdami oraz likwidacja:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| KAT. | Rodzaj drogi | Km przejazdu |  |
|  |
| D | gminna | 101+289 |  |  |
| D | gminna | 102+050 | likwidacja |  |
| D | gminna | 102+856 | likwidacja |  |
| D | powiatowa | 104+252 |  |  |
| D | gminna | 105+517 | likwidacja |  |
| D | gminna | 106+850 |  |  |
| D | wew. | 107+555 | likwidacja |  |
| D | powiatowa | 108+340 |  |  |
| D | powiatowa | 109+143 |  |  |
| D | gminna | 111+719 |  |  |
| D | gminna | 113+586 |  |  |
| D | gminna | 114+846 |  |  |
| B | krajowa | 115+725 |  |  |
| D | gminna | 117+745 |  |  |

Drogi:

DR-21 – Budowa drogi równoległej w km od 101+289 do 102+856 LK55

DR-23 – Przebudowa przejazdu kolejowo – drogowego kat. D w km 104+252

LK55, przebudowa drogi wewnętrznej, budowa placu dla obsługi technicznej i

dojścia do peronów

DR-28 – Budowa drogi równoległej strona lewa w km 106+850 – 108+340 LK55

DR-29 – Budowa drogi równoległej strona prawa w km 106+850 – 108+340 LK55

DR-31 – Przebudowa drogi równoległej strona prawa w km 108+340 – 109+005

LK55

DR-33 – Przebudowa drogi wewnętrznej w km 111+719 LK55 oraz budowa placu

dla obsługi technicznej w km 111+719 LK55

DR-37 –Przebudowa przejazdu kolejowo – drogowego kat. B w km 115+725

LK55, Budowa dojścia do peronu w km 115+680 LK55

DR-38 – Budowa placu dla obsługi technicznej w km 115+820 LK55

Szczegółowy zakres prac drogowych jest zawarty w Dokumentacji Projektowej.

Konstrukcje, wzmocnienia nawierzchni, ich rodzaj zostały przedstawione w Dokumentacji Projektowej.

Nawierzchnię dróg równoległych/technologicznych zaleca się wykonać z wykorzystaniem

materiałów pochodzących z recyklingu np. pozyskanych z placu budowy poprzez zastosowanie

wysiewki po przebadaniu pod kątem ciągłości uziarnienia i zawartości substancji

niebezpiecznych, o łącznej grubości 30cm.

Dopuszcza się zastosowanie materiałów pozyskanych z budowy (np. przekruszonego gruzu

betonowego, wysiewki tłuczniowej, itp.) do wykonania dolnych warstw nawierzchni dróg

równoległych/wewnętrznych po akceptacji Inwestora/Inżyniera.

**Inne:**

**Zmawiający ( ZRK – DOM sp. z o.o. ) zapewnia:**

- materiały: podkłady, przytwierdzenia, szyny, rozjazdy, kruszywa przeznaczone wyłącznie na nawierzchnię torową,

- sprzęt do wykonania zgrzewów, spawów, podbijania, szlifowania szyn,

- obsługę geodezyjną oraz laboratoryjną,

**Wykonawca zapewnia:**

- wykonanie wszystkich w/w robót w niezbędnym zakresie na podstawie dokumentacji projektowej ( dokumentacja jest integralną częścią OPZ ),

- kadrę kierowniczą na etapie realizacji robót z odpowiednimi kwalifikacjami,

- uczestniczenie w odbiorach eksploatacyjnych,

- przygotowanie dokumentacji powykonawczej w zakresie wykonywanych robót,

- utylizacja materiałów rozbiórkowych nieprzydatnych do ponownego wbudowania wraz z dostarczeniem wymaganych dokumentów z ich utylizacji,

- dostarczenie materiałów z rozbiórki w miejsce wyznaczone przez IZ,

- rozładunek dostarczonych przez Zamawiającego materiałów ( podkłady, przytwierdzenia, rozjazdy ),

- recykling kruszywa z rozbiórki i ponowne jego wbudowanie w nawierzchnię torową lub drogi dojazdowe/równoległe,

- tłuczeń przewidziany do ponownego wykorzystania musi być oczyszczony, uzupełniony oraz wbudowany w warstwy zgodnie z wymaganiami Id-110,

- w zależności od przyjętej technologii i czasu wykonania robót przewidzieć należy regulację naprężeń w torze bezstykowym zgodnie z Instrukcją Id-114,

- wzmocnienie podłoża na całym odcinku wykonywanych robót na podstawie zaproponowanej receptury,

- sprzęt oraz niezbędne materiały do zleconego zakresu robót poza materiałami powierzonymi przez Zamawiającego

**Termin wykonania:**

Rozpoczęcie: od 01.07.2025r. w cyklach ok. 25 dniowych w 24 godz. zamknięciu torowym (po 25 dniach puszczenie toru do ruchu) lub w 2027r. w cyklu 300 dniowym rozpoczęcie robót po uzyskaniu wszystkich wymaganych decyzji administracyjnych.

Zamknięcia całodobowe na czas wykonywanych robót.

Odbiór końcowy wszystkich robót: 27.11.2028r.