

Certyfikat Badania Typu WE

Numer identyfikacyjny: 1467/1/CB/2022/ENE/PL/113/V01

Zgodnie z dyrektywą (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. z późniejszymi zmianami oraz dokumentem technicznym ERA 000MRA1044, wersja 1.1 z dnia 14 czerwca 2017 r.

Składnik interoperacyjności podsystemu Energia:

Przedmiot oceny	Sieć trakcyjna typu YC150-2CS150 Szczegółowy opis składnika interoperacyjności określono w Raporcie z oceny WE nr: Q/AC/014/2022/ENE/NB-001/2022
Wnioskodawca/Producent	Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o. ul. Mogileńska 10G 61-052 Poznań
Wymagania dotyczące oceny	Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) nr 1301/2014 r. z dnia 18 listopada 2014 r. z późniejszymi zmianami określonymi w Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) 2018/868 z dnia 13 czerwca 2018 r. i Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) 2019/776 z dnia 16 maja 2019 r. z uwzględnieniem wymienionych norm zharmonizowanych, norm dobrowolnych (lub części z nich), innych wymagań europejskich lub krajowych wskazanych przez TSI oraz rozwiązań alternatywnych zidentyfikowanych w Raporcie z oceny WE nr: Q/AC/014/2022/ENE/NB-001/2022 w pkt 4.2.
Zastosowany moduł procedury oceny	CB zgodnie z Decyzją Komisji 2010/713/UE z dnia 09.11.2010 r.
Wynik oceny	Przedmiot oceny zidentyfikowany powyżej spełnia ustalone wymagania z uwzględnieniem wyspecyfikowanych poniżej warunków i ograniczeń. Wyniki oceny przedstawiono szczegółowo w Raporcie z oceny WE nr: Q/AC/014/2022/ENE/NB-001/2022 z dnia 25.11.2022 r. w pkt 6.2. Spełnienie wymagań zasadniczych oceniono wyłącznie poprzez zgodność z wymaganiami przywołanych powyżej TSI.
Warunki / ograniczenia użytkowania	Warunki i ograniczenia użytkowania określono szczegółowo w Raporcie z oceny WE nr: Q/AC/014/2022/ENE/NB-001/2022 z dnia 25.11.2022 r. w pkt 3.2.
Załącznik do niniejszego certyfikatu	Załącznik nr 1 do niniejszego certyfikatu, wersja z dnia 25.11.2022 r.
Dokumentacja towarzysząca niniejszemu certyfikatowi	Raport z oceny WE nr: Q/AC/014/2022/ENE/NB-001/2022 z dnia 25.11.2022 r. Raport z oceny WE jest integralną częścią niniejszego certyfikatu
Okres ważności	Niniejszy Certyfikat jest ważny od dnia 25 listopada 2022 r. do dnia 24 listopada 2029 r. Niniejszy Certyfikat pozostaje ważny tak długo, jak długo obiekt oceny jest zgodny z wymaganiami certyfikacyjnymi. Jednostka notyfikowana powinna zostać poinformowana o zmianach obiektu oceny wpływających na zgodność z wymaganiami certyfikacyjnymi.
Miejsce i data sporządzenia	Warszawa, dnia 25 listopada 2022 r.
Jednostka notyfikowana	Instytut Kolejnictwa ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa, Polska
Numer rejestracji	1467

Dyrektor
 Instytutu Kolejnictwa
 DS. INTEROPERACYJNOŚCI KOLEI
 inż.
 Marek Pawlik, prof. IK

