

Nr pisma IZDK1a-511-121/19

Warszawa, 28.10.2019

Dotyczy: Umowy nr 11/208/0020/18//I z dnia 07.05.2018 r.

POŚWIADCZENIE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie potwierdza, że **Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Spółka z o.o. z siedzibą w Poznaniu ul. Kolejowa 4, 60-715 Poznań**

Na podstawie Umowy nr 11/208/0020/18//I z dnia 07.05.2018 r. **realizował zamówienie:**

Zadanie 1.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 33 Kutno – Brodnica na odcinku st. Strzelce Kujawskie i szlak Strzelce Kujawskie – Sierakówek w km 13,78 – 19,880 z modernizacją obiektów inżynierskich, przejazdów kolejowo – drogowych i robotami towarzyszącymi.”

Zadanie 2.: „Rewitalizacja toru nr 316 linii kolejowej nr 9 na stacji Warszawa Praga do odstawiania przesyłek z ładunkami niebezpiecznymi wraz z robotami towarzyszącymi.”

Zadanie nr 3.: „Modernizacja przejazdu kolejowo – drogowego w km 48,646 linii kolejowej nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny z wymianą nawierzchni na typ ciężki wraz z robotami towarzyszącymi.”

Zadanie 4.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 33 Kutno – Brodnica tor nr 1 na odcinku st. Sierakówek i szlak Sierakówek – Gostynin w km 20,734 – 28,080 wraz z robotami towarzyszącymi.”

Zadanie nr 5.: „Modernizacja nawierzchni (zmiana typu nawierzchni z S49 na 60E1) na mostownicach drewnianych linii kolejowej nr 33 Kutno – Brodnica na moście w km 47,621 wraz z robotami towarzyszącymi.”

Zadanie nr 6.: „Rewitalizacja obiektu inżynierskiego z wymianą ustroju nośnego i nawierzchni kolejowej linii kolejowej nr 33 Kutno – Brodnica, most w km 29,684 wraz z robotami towarzyszącymi.

Termin realizacji: maj 2018r - 31 grudnia 2018 r.

Wartość zrealizowanego zamówienia wyniosła łącznie 24 973 366,47 zł netto (słownie: dwadzieścia cztery miliony dziewięćset siedemdziesiąt trzy tysiące trzysta sześćdziesiąt sześć złotych 47/100) w tym:

Zadanie 1.: 4 394 868,34 zł netto

Zadanie 2.: 2 336 079,67 zł netto

Zadanie 3.: 963 022,32 zł netto

Zadanie 4.: 9 503 545,02 zł netto

Zadanie 5.: 4 986 835,52 zł netto

Zadanie 6.: 2 789 015,60 zł netto.

Zakres zrealizowanych robót obejmował:

Zadanie nr 1.:

- 1) Kompleksowa wymiana nawierzchni wraz ze zmianą typu nawierzchni na S60 szyny reprofilowane bezстыkowe na podkładach PS 83 staroużytecznych oraz podsypce tłuczniowej w km 13,578 – 19,880 – razem 6,368 kmt;
- 2) Mechaniczne oczyszczenie z uzupełnieniem tłucznia i podbiciem stabilizacyjnym toru – razem 6,368 kmt;
- 3) Ścięcie obu stron łąk torowiska oraz renowacja rowów odwadniających;
- 4) Wymiana nawierzchni drogowej na przejazdach w km 14,580; 17,120 oraz 19,416 z S49 na 60E1, wykonaniem nawierzchni asfaltowej (przejazd w km 14,580 i 19,416) oraz nawierzchni gruntowej (przejazd w km 17,120);
- 5) Kompleksowa modernizacja obiektów inżynierskich (mosty w km 17,010 i 18,478 oraz przepusty w km 14,375; 15,247 i 19,562);
- 6) Roboty towarzyszące (m.in. roboty automatyki, energetyki, oraz wykonanie protokołów regulacji osi toru i dokumentacji toru bezстыkowego, usunięcie kolizji kablowych – światłowód);

Zadanie nr 2.:

- 1) Wykonanie projektu budowlanego oraz uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę;
- 2) Przebudowa toru nr 316 z wykonaniem urządzeń niezbędnych do awaryjnego odstawiania wagonów uszkodzonych z ładunkami niebezpiecznymi zgodnie z wykonanym i zatwierdzonym projektem budowlanym – 0,354 kmt;
- 3) Mechaniczne oczyszczenie podsypki wraz z podbiciem, oprofilowaniem i jej uzupełnieniem;
- 4) Wykonanie drogi dojazdowej wraz z przejazdami umożliwiającymi dojazd lub zawrótce pojazdów służb ratunkowych;
- 5) Roboty towarzyszące (m.in. roboty automatyki, energetyki oraz wykonanie dokumentacji projektowej);

Zadanie nr 3.:

- 1) Rozbiórka nawierzchni z płyt „Miroslaw” wraz z rozbiórką nawierzchni torowej;
- 2) Zabudowa warstwy ochronnej na geowłókninie;
- 3) Zabudowa nawierzchni przejazdowej typu ciężkiego;
- 4) Zabudowa płyt gumowych (Streila);
- 5) Mechaniczne podbicie toru z oprofilowaniem;
- 6) Wymiana szyn 60E1 oraz podkładów PS94 na strefach przejściowych;
- 7) Wykonanie odwodnienia na drodze i chodnikach;
- 8) Odtworzenie nawierzchni drogi na dojazdach do przejazd;
- 9) Uzupełnienie chodników i płyt przejazdowych;
- 10) Roboty towarzyszące (m.in. roboty automatyki, energetyki oraz wykonanie protokołów regulacji osi toru i projektu organizacji ruchu z oznakowaniem i wyznaczeniem objazdów.

Zadanie nr 4.:

- 1) Kompleksowa wymiana nawierzchni w km 20,734 – 28,080 i stacji Sierakówek – razem 8,068 kmt;
- 2) Mechaniczne oczyszczenie podsypki wraz z mechanicznym podbiciem, oprofilowaniem i uzupełnieniem tłucznia – 8,068 kmt;
- 3) Ścięcie ław torowiska, renowacja rowów odwodnieniowych po stronie lewej i prawej na łącznej długości 14,600 kmt;
- 4) Wymiana płyt CBP na 5 przejazdach w km 20,836; 22,705; 25,963; 27,454; 27,992 - łącznie 218,64 m²;
- 5) Wymiana nawierzchni na przejeździe w km 25,558 – płyty małogabarytowe gumowe – 102 m²;
- 6) Roboty towarzyszące (m.in. roboty automatyki, energetyki oraz wykonanie protokołów regulacji osi toru i dokumentacji toru bezstykowego).

Zadanie nr 5.:

- 1) Opracowanie dokumentacji technicznej niezbędnej do zgłoszenia robót budowlanych;
- 2) Wykonanie projektu na zmianę typu nawierzchni;
- 3) Zabudowa toru na moście wraz ze zmianą nawierzchni z S49 na 60E1 oraz wymianą mostownic materiałem nowym – razem 0,760 kmt;
- 4) Wykonanie stołeczków pod mostownicę, zabezpieczenie i malowanie emaliami powierzchni konstrukcji pasa górnego mostu;
- 5) Wykonanie stref przejściowych oraz zabezpieczenia przeciwpożarowego;
- 6) Wykonanie zabezpieczeń na mostownicach wraz z zabudową odbojnic oraz przyrządów;
- 7) Roboty towarzyszące (m.in. roboty automatyki, energetyki oraz wykonanie protokołów regulacji osi toru i dokumentacji toru bezstykowego).

Zadanie nr 6.:

- 1) Opracowanie dokumentacji technicznej niezbędnej do zgłoszenia Robót budowlanych;
- 2) Wykonanie dokumentacji projektowej z procedurą zgłoszenia zamiaru remontu obiektu;
- 3) Demontaż istniejącej nawierzchni kolejowej wraz z podkładami;
- 4) Rozbiórka istniejącej konstrukcji wraz z filarami – 190 m³;
- 5) Wykonanie żelbetowych elementów posadowienia podpór – 32,4m³;
- 6) Wykonanie żelbetowych filarów – 92,8m³;
- 7) Wykonanie żelbetowych skrzydeł – 82,0 m³;
- 8) Wykonanie ustroju nośnego wraz z chodnikiem roboczym – 27,0 mb;
- 9) Wykonanie izolacji przeciwwodnej – 190 m²;
- 10) Zabudowa nawierzchni torowej typu 60E1, podkłady betonowe z wykorzystaniem nowych materiałów – 50 mb;
- 11) Wykonanie próbnego obciążenia przed dopuszczeniem obiektu do eksploatacji,

Przedmiot Umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami, instrukcjami i uregulowaniami prawnymi.

Opracowała:
Marta Świdarska,
tel. +48 22 473 38 11

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
Piotr Sawczuk

